

# Дорожное хозяйство Егорьевского района

## Часть 2

1941-1945



МУК «Егорьевская централизованная библиотечная система»

Краеведческая лаборатория Егорьевск

Калинин Антон Владимирович

2024-2025

## Оглавление

Вступительное слово.....	4
1941 год.....	5
Штат РДО.....	5
Продолжение строительства дороги Егорьевск-Гжель.....	6
Сокращение в Райдоротделе.....	12
Премирование трудящихся за 1940г.....	13
Журнал исправности механизмов.....	16
Финплан на 1941г.....	17
Пропуск весенних вод и половодье 1941г.....	18
Штатные единицы и оклад в РДО.....	21
График по дорожному строительству на 1941г.....	22
Начало Великой Отечественной войны.....	23
Районный дорожный отдел, 5 Дорожно-эксплуатационный участок.....	23
Растрата денег дорожного фонда.....	26
Пожарная безопасность в военное время.....	27
Инвентаризация.....	28
Фронту – новые дороги!.....	29
Борьба со снежными заносами 1941-1942гг.....	30
1942 год.....	34
Штаты ДЭУ и РДО.....	34
Путевой журнал.....	35
Январская проверка 5 ДЭУ.....	36
Подготовка к весеннему паводку.....	38
Дома райдоротдела.....	41
Подготовка к строительству и вывозка стройматериалов 5 ДЭУ.....	42
Отъезд Белева.....	42
Сохранность дорог в весеннюю распутицу.....	43
Сохранность снеговых защитных приспособлений.....	44
10-часов рабочий день в 5 ДЭУ.....	45
Из ДЭУ в НКВД.....	45
Сессия.....	46
Району-хорошие дороги.....	50
Выполнение решений Сессии.....	51
Проверка качества работ в 5 ДЭУ.....	53
Быстрее отремонтировать дороги.....	54
Самовольный уход с работы.....	55
Отремонтировать дороги до уборки урожая.....	56

Трофимовский колхоз.....	57
Корм для лошадей.....	58
Неважная охрана на базе в Бережках.....	58
Приведение в порядок дорожных машин.....	59
Дорога к леспромхозу.....	59
Дорогам - неослабное внимание.....	60
Ремонт Шувойского тракта.....	61
Командировки.....	61
Передача домов 19-го дорожного участка.....	62
Хромающая дисциплина.....	63
Премирование за ремонт дорог и мостов.....	64
План снегозащитных работ.....	65
Ремонт дорог и мостов на территории БАО.....	67
План дорожного строительства на 1943г.....	67
Передача газогенераторного трактора.....	70
<b>1943 год.....</b>	<b>71</b>
Штаты ДЭУ и РДО.....	71
Проверка работы ремонтеров 5 ДЭУ.....	73
Состояние дорог и заготовка и вывозка стройматериалов на 1943г.....	74
Прикомандированный.....	77
Февральская проверка по 5 ДЭУ.....	78
Весенние работы 5 ДЭУ.....	80
Запрет повременной работы.....	81
Ремонт и содержание государственной шоссейной дороги.....	82
План строительства и ремонта дорог на весенне-летний период 1943 года.....	85
Осмотр дороги 5 ДЭУ начальником Мособлдоротдела.....	89
Больничные в 5 ДЭУ.....	92
Командировка начальника РДО в Коломну.....	93
Снегоборьба на дорогах района зимой 1943-1944 гг.....	94
План вывозки на зимний период 44г. строительных материалов.....	101
<b>1944 год.....</b>	<b>102</b>
Штат ДЭУ и РДО.....	102
План закрепления на дорожные работы.....	104
Проверка по 5 ДЭУ.....	106
Организация предоставления документов по 5 ДЭУ.....	108
Организация на дорогах ремонтной службы.....	109
Подготовка к весеннему паводку 1944г.....	111
Улучшение охраны по 5 ДЭУ.....	114

Командировка Кувшинова.....	115
Неудовлетворительное состояние дорожного хозяйства района.....	115
Отремонтировать мосты и дороги.....	120
Нарушение трудовой дисциплины в 5 ДЭУ.....	121
Оформление учетных данных и документов в 5 ДЭУ.....	122
Снегоборьба 1944-1945гг.....	124
Неудовлетворительный ремонт снеговой защиты.....	129
Премирование в 5 ДЭУ.....	130
Порча и хищение снеговой защиты.....	131
Запчасти Райдоротдела.....	133
1945 год.....	134
Штат ДЭУ и РДО.....	134
Оказание практической помощи в 5 ДЭУ.....	136
Весенний паводок 45 года.....	137
Срыв плана. Начало.....	138
Срыв плана. Продолжение.....	139
Неудовлетворительное состояние дорог.....	140
Зимнее содержание дорог в 1945-1946гг.....	142
Зимнее содержание дороги Егорьевск-Шувое.....	147

## Вступительное слово

Начинался 1941 год. Год перелома для нашей страны: прощание с жизнью мирной, переход к военным тяжелым годам.

Несомненно, тяжким временем стали 1941-1945 года и для дорожного хозяйства Егорьевска. Многие работники отрасли уходили на фронт, где уже становились военными дорожниками. Но несмотря на все, дороги Егорьевска, как и дорожное хозяйство, функционировали. Чистились тракты от снега, проводился необходимый ремонт, ушедших мужчин заменяли женщины.

Как работало дорожное хозяйство Егорьевска в период с 1941 по 1945 год призван показать документы данного сборника, который Вы сейчас держите в руках.

# 1941 год

## Штат РДО

Доподлинно известно, что штат Егорьевского Райдоротдела на 1941 год, утвержденный Мособлдоротделом, по состоянию на 19 марта 1941 года составлял 13 человек<sup>1</sup>. Остальные рабочие (шоферы, разнорабочие, мостовики) были за штатом.

№	Наименование должности	Кол-во единиц	Месячный фонд заработной платы
1	Прораб	1	600
2	Прораб	1	500
3	Десятник	1	350
4	Десятник	1	300
5	Дормастер 2 разряда	1	300
6	Дормастер 3 разряда	5	1350 (270 на 1)
7	Бухгалтер	1	400
8	Шофер	1	400
9	Сторож	1	120

## Продолжение строительства дороги Егорьевск-Гжель

---

<sup>1</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 55, Оп. 1, Д. 19, Л. 18

До Великой Отечественной войны, в 1941 году в Егорьевском районе продолжались

Кто же трудился на этом строительстве? Из приказов Райдоротдела нам известно, что 15 января 1941 года дорожный мастер Лукин П.А. переводился десятником на участок строительства Егорьевск-Гжель<sup>3</sup>. Зарплата его составляла 250 рублей с твердой надбавкой в размере 20% основного заработка. Также с 23 мая 1941 года студентку производственной практики Борисоглебского дорожного техникума Анисимову Н.И. назначили десятником на строительстве дороги Егорьевск-Гжель с окладом 250 рублей в месяц<sup>4</sup>.

19 мая 1941 г. на строительство принималась бригада мостовщиков в количестве 7 человек с бригадиром Потаповым Ив. Ив. и бригада землекопов в количестве 5 человек с бригадиром Силаевым Е.Ф.<sup>5</sup> Дополнительно в 20-х числах июня было дополнительно принято 2 землекопа (Герасимов Петр Григорьевич с 22 мая и Земчин Николай Иванович с 26 мая)<sup>6</sup>. А 1 июля были приняты двое плотников<sup>7</sup>.

5 июля 1941 года на участок Егорьевск-Гжель в качестве счетовода была принята Карпова Мария Александровна<sup>8</sup>. Ей устанавливалась оплата 200 рублей в месяц, испытательный срок 1 месяц.

С 15 января 1941 года была начата заготовка и вывозка камня и песка со ст. Ильинский погост для строительства дороги, вывозку планировали закончить 15 февраля 1941 года. На 1 км дороги требовалось камня 800 м<sup>3</sup>, всего – 2400 м<sup>3</sup>, песка всего 1000 м<sup>39</sup>.

К строительству этой дороги было прикреплено 72 колхоза 19 сельских советов:<sup>10</sup>

№	Наименование сельсовета и колхоза	Задание вывозки		выделить	
		Камня м <sup>3</sup>	Песка м <sup>3</sup>	человек	подвод
<b>1</b>	<b>Ефремовский с/совет</b>				

<sup>2</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 132, Л. 19-20

<sup>3</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1 ЛС, Д. 3, Л. 15

<sup>4</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1 ЛС, Д. 3, Л. 20

<sup>5</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1 ЛС, Д. 3, Л. 19

<sup>6</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1 ЛС, Д. 3, Л. 20

<sup>7</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1 ЛС, Д. 3, Л. 22

<sup>8</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1 ЛС, Д. 3, Л. 22

<sup>9</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 132, Л. 35

<sup>10</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 132, Л. 36-37

1	Ефремовский колхоз	40	75	4	3
2	Семеновский	20	-	1	1
3	Лунинский	25	50	3	2
4	Бузятковский	25	50	3	2
5	Исаевский	25	50	3	2
6	Гавриловский	35	50	3	2
Итого:		170	275	17	12
<b>2</b>	<b>Голубевский с/ совет</b>				
1	Голубевский колхоз	25	50	3	2
2	Корниловский	35	50	3	2
3	Вишневской	40	50	4	3
4	Теребенковский	20	50	3	2
Итого:		120	200	13	10
<b>3</b>	<b>Челоховский с/ совет</b>				
1	Челоховский колхоз	125	100	9	7
2	Понкратовский	70	50	4	3
Итого:		195	150	13	10
<b>4</b>	<b>Кукшевский с/совет</b>				
1	Кукшевский колхоз	35	50	3	2
2	Васютинский	35	50	3	2
Итого:		70	100	6	4
<b>5</b>	<b>Бережковский с/ совет</b>				
1	Бережковский колхоз	45	-	3	2
2	Семеновский	40	-	3	2
3	Холмовский	40	-	3	2
4	Захаровский	35	-	3	2
5	Кольчевский	40	-	3	2
Итого:		200	-	15	10
<b>6</b>	<b>Акатовский с/ совет</b>				
1	Акатовский колхоз	40	-	3	2
2	Жучатовский	30	-	3	2
3	Батраковский	75	-	4	3
Итого:		145	-	10	7
<b>7</b>	<b>Клеменовский с/ совет</b>				
1	Клеменовский колхоз	40	-	3	2
2	Авчагинский	25	-	1	1
3	Назаровский	25	-	1	1
4	Титовский	20	-	1	1
Итого:		110	-	6	5
<b>8</b>	<b>Хохлевский с/с</b>				

1	Хохлевский колхоз	20	-	1	1
2	Забелинский	25	-	2	1
3	Назаровский	20	-	1	1
Итого:		65	-	4	3
<b>9</b>	<b>Заболотьевский</b>				
1	Заболотьевский колхоз	50	-	3	2
2	Суровский	75	-	4	3
3	Селиваневский	50	-	3	2
4	Пантилеевский	35	-	3	2
Итого:		210	-	13	9
<b>10</b>	<b>Алешинский с/с</b>				
1	Алешинский колхоз	25	50	3	2
2	Подлужьевский	15	-	1	1
3	Станиновский	25	-	1	1
4	Жудиновский	20	-	1	1
5	Федуловский	30	50	3	2
6	Даниловский	25	50	3	2
7	Ширяевский	20	50	3	2
Итого:		160	200	15	11
<b>11</b>	<b>Гридинский с/с</b>				
1	Гридинский колхоз	40	-	3	2
<b>12</b>	<b>Коробятовский с/с</b>				
1	Коробятовский колхоз	50	-	3	2
2	Драньковский	40	-	3	2
3	Знаменский	30	75	6	5
4	Василенцевский	50	-	3	3
Итого:		220	75	15	11
<b>13</b>	<b>Режевский с/с</b>				
1	Рыжевский колхоз	20	-	1	1
2	Орловский	20	-	1	1
3	Костылевский	25	-	2	1
4	Курбатихинский	25	-	1	1
5	Некрасовский	25	-	1	1
Итого:		115	-	6	5
<b>14</b>	<b>Иншинский с/с</b>				
1	Иншинский колхоз	40	-	3	2
2	Василевский	40	-	3	2
3	Ивановский	20	-	1	1
4	Сухановский	50	-	3	2
5	Панинский	40	-	3	2
Итого:		190	-	13	9
<b>15</b>	<b>Саввинский с/с</b>				

1	Саввинский колхоз	20	-	1	1
2	Брусковский	20	-	1	1
3	Власовский	20	-	2	1
4	Деминский	20	-	1	1
5	Зиревский	15	-	1	1
6	Лобевский	20	-	1	1
Итого:		115	-	7	6
<b>16</b>	<b>Поминовский с/с</b>				
1	Поминовский колхоз	25	-	2	1
2	Болдинский	20	-	1	1
3	Зарачьевский	20	-	1	1
4	Соколовский	15	-	1	1
Итого:		80	-	5	4
<b>17</b>	<b>Кольчевский с/с</b>				
1	Тимшинский колхоз	50	-	3	2
<b>18</b>	<b>Юрцовский с/с</b>				
1	Юрцовский колхоз	40	-	3	2
2	Ларинский	50	-	3	2
3	Маловский	40	-	3	2
4	Шеголевский	40	-	3	2
Итого:		170	-	9	8
<b>19</b>	<b>Михалевский с/с</b>				
1	Михалевский колхоз	50	-	3	2
2	Ивановский	35	-	3	2
Итого:		85	-	6	4
<b>ВСЕГО:</b>		2400	1000	179	132

К строительству было привлечено 713 лошадей, норма вывозки материала на которую составляла 5 м<sup>3</sup>. Для обслуживания рабочих и колхозников, занятых при строительстве дороги в Ефремовской райпотребсоюз открыл чайную.

В 1941 году ежедневно на строительстве дороги Егорьевск-Гжель принимало участие от 1000 до 3500 человек. В целях оказания им

медицинской помощи 16 июня 1941 года Исполнительным комитетом Егорьевского районного совета депутатов трудящихся с 30 июня 1941 года заведующей Райздравотделом тов. Ковачевой было поручено с 20 июня 1941 года до конца строительства открыть пункт медицинской помощи на участке Ефремовская – Беззубово<sup>11</sup>. На пункте должен был работать средний медицинский работник с медикаментами и перевязочными средствами.

В целях правильной расстановки рабочей силы и подвод колхозов, работающих на строительстве, с 20 июня 1941 года прикреплялись<sup>12</sup>:

1. Участок между Поминово и Хатеичи: прораб Шлюков Г.К. В помощь ему по организации работ назначался дормастер Лотков М.И. и прораб Колобов

<sup>11</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 137, Л. 85

<sup>12</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1 ЛС, Д. 3, Л. 22

Л.

2. Участок Игнатово-Беззубово-Печурки-Ильинский погост: ответственный по вывозке Лукин П.А.

3. Участок Ефремовская - Игнатово - Беззубово: ответственный по постройке бульжной мостовой, устройству песчаного основания и отделочным работам - помощник прораба Камелин Л.А.

4. Участок Ефремовская – Игнатово - Беззубово – Печуркино: ответственный за земляные работы дорожный мастер Щербаков В.Ф. и помощником ему прикрепляли практикантку-десятника Анисимову.

Техническое руководство по строительству дороги по всем участкам Егорьевского района возлагалось на прораба Виноградова О.А.

Ежедневные сведения о выполненных работах и о количестве занятых на строительстве колхозов, рабочей силы, подвод и автотранспорта докладывались ежедневно начальнику Райдоротдела к 21 часу. Лукину и Виноградову передавался под расписку велосипед для лучшего обслуживания.

14 июля 1941 года была произведена проверка качества работ<sup>13</sup>. Проверкой было установлено, что на участке Ефремовская-Игнатово не соблюдаются технические условия и правила мощения: не достаточно проводится подбор и сортировка шашки, не производится надлежащая связка швов, шашка устанавливается с наклоном и прижимом мощения редко, песчаное основание не трембуется. Там, где участок замощен околком, имеет место укладка крупной шашки 18-20 см по 2-3 штуки, что является нарушением правила мощения со стороны бригадира Мишакова, а со стороны прораба Виноградова и помощника прораба Камелина отсутствие технического надзора. В целях устранения указанных недостатков было приказано:

1. Мощение, устройство земляного полотна и песчаного основания производить в соответствии с техническими условиями и правилами мощения и проекта.

2. Участок, замощенный мелким камнем (околком), где имела место укладка крупной шашки, бригаде Мишакова перемостить мелким камнем без оплаты.

---

<sup>13</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1 ЛС, Д. 3, Л. 23-24

За выявленные недостатки прорабу Виноградову поставили на вид, Камелину с

Случались при строительстве и несчастные случаи. Так, при разработке песчаного карьера 5 дорожно-эксплуатационным участком в январе были выполнены работы методом подкопа, что делать было запрещено. В результате чего сползла глыба грунта на гражданку Круглову, которая получила ушиб<sup>14</sup>.

До работы рабочие, не оформленные в Райдоротделе, не допускались<sup>15</sup>.

С 1 августа 1941 года объем работ по строительству дороги Егорьевск-Гжель сократился<sup>16</sup>. Прораб Шлюков принимал технический и производственный надзор за строительством. Дормастер Щербаков освобождался от работ и приступал к выполнению обязанностей дормастера Лелечевского участка и принимал полностью Алферовский участок для обслуживания, производства и содержания дорог и мостов. Прораб Лукин освобождался от стройки, материалы и инструменты передавал по акту помощнику прораба Камелину. Прораб Виноградов освобождался от занимаемой по совместительству должности. Со 2 августа освобождалась учетчик Карпова М.А.

В сентябре работы еще продолжались, а в декабре были свернуты. Помощник прораба Камелин с 1 декабря 1941 года переводился в 5 ДЭУ<sup>17</sup>. 30 декабря 1941 года бригада мостовщиков в виду окончания работ в зимнее время переводилась в распоряжение 5 ДЭУ<sup>18</sup>.

Стоит отметить, что после войны строительство дороги продолжалось и было окончено в середине ноября 1948 года<sup>19</sup>. Строительная контора располагалась в деревне Поминово.

### **Сокращение в Райдоротделе**

---

<sup>14</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1 ЛС, Д. 4

<sup>15</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1 ЛС, Д. 3, Л. 20

<sup>16</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1 ЛС, Д. 3, Л. 25

<sup>17</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1 ЛС, Д. 3, Л. 29

<sup>18</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1 ЛС, Д. 3, Л. 31

<sup>19</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1 ЛС, Д. 17, Л. 29

10 января 1941 года в Райдоротделе, на основании решения Исполкома Райсове

Имеющуюся у него на руках техническую литературу и инструкции следовало сдать в РДО.

11 января ввиду отсутствия работы на грузовой автомашине, шофер Петров предупреждался об увольнении с работы.

### **Премирование трудящихся за 1940г.**

27 января 1941 года на заседании Исполнительного комитета Егорьевского районного совета депутатов трудящихся был рассмотрен вопрос о премировании участников дорожного строительства в 1940 году<sup>22</sup>. Исполком отметил, что ряд сельских советов и колхозов района в 1940 году по строительству Фергановского канала и дороги Егорьевск-Гжель полностью обеспечили выполнение и перевыполнение плана трудового участия населения<sup>23</sup>.

№	Наименование сельсовета	Председатель	% выполнения годового плана
1	Гридинский с/с	Пичугин	309
2	Ефремовский	Журавлев	221
3	Заболотьевский	Емельянов	193
4	Коробятовский	Федотов	159
5	Алешинский	Хрулев	168
6	Кукшевский	Балашов	193
7	Круговский	Шилин	107
8	Голубевский	Журавлев	105

<sup>20</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1ЛС, Д. 3, Л. 14

<sup>21</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1ЛС, Д. 3, Л. 2

<sup>22</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 132, Л. 64

<sup>23</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 132, Л. 73

9	Бобковский	Шарапов	149
10	Старовский	Артемова	100

Переходящим Красным Знаменем Исполкома Райсовета был награжден Ефремовский сельсовет, а его председатель Журавлев А.В. был премирован денежной премией в размере 300 рублей<sup>24</sup>.

Также денежными премиями были премированы:

1. Председатель Гридинского сельсовета Пичугин Василий Кириллович - 200 рублей.
2. Колхозники Гридинского колхоза Кузмин Иван Андреевич и Детнев Матвей Никифорович, выполнившие нормы по перевозке материалов на 370% - по 100 рублей на каждого.
3. Председатель Бузятковского колхоза Заверьяев Василий Иванович – 100 рублей.
4. Председатель исполкома Коробятовского сельсовета Федотов Василий Климович – 200 рублей.
5. Председатель Коробятовского колхоза Степанов – 100 рублей.
6. Колхозник и бригадир Коробятовского колхоза Вовчиков и Царев – 70 рублей.
7. Председатель Драньковского колхоза Власов – 100 рублей.
8. Председатель Исполкома Заболотьевского сельсовета Емельянов Семен Васильевич – 100 рублей.
9. Председатель Селиваниховского колхоза Волков Федор Михайлович – 150 рублей.
10. Колхозник Селиваниховского колхоза бригадир возчиков материалов Храмов Л.И. – 100 рублей.
11. Председатель Суровского колхоза Абрамов Иван Иванович – 150 рублей.
12. Колхозник Суровского колхоза бригадир возчиков песка Ильин Д.Г. – 100 рублей.
13. Председатель Исполкома Алешинского сельсовета Хрулев Андрей Тихонович – 150 рублей.
14. Председатель Кукшевского сельсовета Балашов – 100 рублей.
15. Председатель Круговского сельсовета Шилин Яков Иванович – 150 рублей.
16. Председатель Соломаевского колхоза Ефремов – 100 рублей.
17. Председатель Исполкома Голубевского сельсовета Журавлев Иван

<sup>24</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 132, Л. 74

- Васильевич – 150 рублей.
18. Председатель Голубевского колхоза Стародубов – 100 рублей.
19. Председатель Корниловского колхоза Тарасов – 100 рублей.
20. Председатель Бобковского сельсовета Шарапов Иван Алексеевич – 150 рублей.
21. Колхозник Поповского колхоза бригадир возчиков материалов для дороги Егорьевск-Гжель Головенков Михаил Васильевич – 100 рублей.
22. Колхозник Васильковского колхоза бригадир возчиков материалов для строительства дороги Егорьевск – Гжель Суров Михаил Андреевич – 100 рублей.
23. Председатель Исполкома Старовского сельского совета Артемова Анна Ивановна – 100 рублей.
24. Председатель Панкратовского колхоза Буханов – 100 рублей.
25. Председатель Сазоновского колхоза Куропаткин – 100 рублей.
26. Председатель Барсуковского колхоза Кутузов – 100 рублей.
27. Колхозник Барсуковского колхоза Люльков – 100 рублей.
28. Колхозник Михалевского колхоза Горелов – 70 рублей.
29. Бригадир Починковской постоянной дорожной бригады Енюшкина Марина Васильевна (трудоучастие выполнила на 120%) – 100 рублей.
30. Колхозницы Починковского колхоза бригадир Зенина Надежда Егоровна и Баранова Пелагея Васильевна (нормы выработки по вывозке выполнили на 150%) – 75 рублей.

За содержание дорог и мостов в хорошем состоянии ремонтеров:

Колхоз, сельсовет	Фамилия	Премия, руб.
Старо-Спасский колхоз	Кустов Ефим Степанович	100
Лелеческий с/с	Балахин Афансий Михайлович	100
Михалевский колхоз	Рычков Василий Кириллович	75
Колычевский с/с	Усанов Иван Макарович	75
Акатовский колхоз	Лотков Илья	75
Починковский участок	Дорожный мастер Щербаков Василий Федорович (трудоучастие выполнил на 105%)	200
Бобковский колхоз	Колхозник, бригадир возчиков камня для строительства дороги Егорьевск-Гжель Метлинов	100

### **Журнал исправности механизмов**

17 февраля 1941 года в приказе по 5 ДЭУ было отмечено, что в практике работы механизмов, особенно задействованных в снегоборьбе, имеют место случаи, когда замеченные неисправности механизмов после прихода с работы не устраняются и механизмы стоят неисправными длительное время. И только при следующем выезде замечается неисправность, в результате чего задерживается выезд механизма на работу<sup>25</sup>.

Товарищу Брехову было поручено завести с 15 февраля 1941 года журнал исправности механизмов и все замеченные неисправности в механизме, которые водитель не может исправить сам, должны быть записаны в этот журнал. Все неисправности, которые водитель может сам устранить, должны быть устранены водителем в этот же день.

---

<sup>25</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1 ЛС, Д. 4

### **Финплан на 1941г.**

15 марта 1941 года на заседании Исполнительного комитета Егорьевского районного совета депутатов трудящихся Исполком Райсовета утвердил финансовый план дорожных работ на 1941 год. Было утверждено строительство на сумму 870,2 тыс. рублей, из которых: 448,8 тыс. рублей трудового участия и 421,4 тыс. рублей деньгами<sup>26</sup>.

Продолжалось строительство дороги Егорьевск-Гжель. Финансирование невыполненного в 1940 году участка строительства протяжённостью 9 км разбивалось на две части: 3 километра с включением в производственный план и выполнение их трудучастием по закону от 3 марта 1936 года и 6 км. по взятым обязательствам добровольного участия по строительству дороги на сумму 957,0 тыс. рублей, из которых добровольного участия 333,8 тыс. рублей и деньгами 623,2 тыс. рублей.

Председатели колхозов обязывались создать постоянные дорожные бригады до 10 апреля 1941 года. Также председатели колхозов обязывались выделить колхозников для организации 3-х постоянных дорожных бригад для строительства дороги Егорьевск-Гжель за счет трудучастия колхоза.

---

<sup>26</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 134, Л. 16

### **Пропуск весенних вод и половодье 1941г.**

8 марта 1941 года приказом начальника 5 ДЭУ ответственным по производству работ по подготовке к паводку 1941г. и пропуску высоких вод назначался старший инженер участка Юркевич. Старший инженер должен составить инструкцию о проведении весеннего паводка и разослать всем дорожным мастерам до 10 марта 1941 года. До начала паводка все дорожники должны были окончить все подготовительные работы в срок до 20.3.41<sup>27</sup>.

12 апреля 1941г. Исполнительным комитетом Егорьевского районного совета депутатов трудящихся был рассмотрен вопрос о пропуске весенних вод, охране мостов и запрещении движения по некоторым мостам и дорогам<sup>28</sup>

Исполкомам сельсоветов было предложено установить круглосуточное дежурство людей на время пропуска весенних вод и ледохода на больших мостах. Через реку Цну на участке Староспасского, Починковского, Жабковского.

Через р. Устань (сов. Устынь – уточнение Автор) – Старовский.

---

<sup>27</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1 ЛС, Д. 4

<sup>28</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 135, Л. 49-50

Через р. Белавино (сов. Белавинка – уточнение Автор) – Аненский,  
Скрипный (между Кочемой и Полбино)

Через р. Цну – Сухановский и Мартыновский.

Тоннаж автомашин, передвигающихся по Староспасскому и Починковскому мостам, ограничивался 1,5 т., а их скорость – 5 км/ч. Устанавливался однопутный проход, т.е. реверсивное движение.

Закрывалось движение автогужтранспорта по грунтованной профилированной дороге Двойни – Полбино – Старый Спасс с 12 апреля по 10 мая 1941 года. Предусматривались варианты объездов:

А) Двойни – Скорнево – Кумово, Гора – Дмитровка – Полбино – Кочема – Лелечи.

Б) Двойни – Варлыгино – Тимохино – Харламово – Княжево – Леоново.

В) с Леонова до Ерохино стороной существующей профилированной дороги.

Г) на Старый Спасс, Купляям, Алферово через селения Парыкино – Починки – Анохино.

Дорожный отдел и лично начальник дорожного отдела Карпов в период закрытия движения до 15 мая 1941 года обязывались произвести ремонт данной дороги, восстановление ее профиля путем прохода грейдера тракторной тягой, а также произвести утюжку дороги деревянными утюгами конной тяги.

В книге Ф.О. Гулямова «Гужевые и автомобильные дороги. История дорожного дела в Вятском крае» дается описание деревянным утюгам:

*«Утюг же отодвигал землю, сдвинутую канавокопателем, в сторону далее на середину, а также уплотнял разрыхленный грунт, и таким образом постепенными проходами канавокопателя и утюга достигался выпуклый профиль дороги с треугольными или лотковыми канавами.*

*Деревянный утюг состоял из двух параллельных пластин или брусьев 27X5 см, поставленных на ребро в расстоянии друг от друга на 0,7 - 1 м. Переднее ребро бруса оковывали полосовым или угловым железом. Ребра на 30-40 см смещены относительно друг друга и скреплялись между собой распорками. К переднему, режущему ребру утюга, прикреплялась цепь, на*

*которой помещалось кольцо, свободно передвигающееся на цепи и за которое прикре...*

*Деревянные утюги изготовлялись обычно под тягу двух лошадей. Для тракторной тяги изготовляли металлические утюги. Ребро у них длиннее (2,5 м.) и, кроме того, с помощью рычажной передачи можно регулировать положение обоих ребер утюга».*

После пропуска весенних вод Егорьевским исполкомам сельских советов было предложено немедленно приступить к ремонту мостов, заделке промоин на дорогах. Работы надо было закончить к 1 мая 1941 года.

Исполкомы сельсоветов Починковского, Анохинского, Куплиямского, Алферовского, Полбинского, Кочемского, Лелеческого, Иншинского, Старовского, Лесковского, Саввинского и Мартыновского обязывались возглавить работу по сохранению дорог и мостов с полным обеспечением проезда к весеннему севу.

Запрещался проход тракторов по грунтовым, профилированным и мощным дорогам. Движение переводилось на обрез, т.е. за границы профилированной полосы дороги.

Нарушение установленных правил проезда влекло за собой наложение в административном порядке на виновных лиц штрафа в размере до 100 руб.

Настоящее решение должно было быть опубликовано в газете «Красный путь».

### **Штатные единицы и оклад в РДО**

12 апреля 1941 года в РДО в соответствии с утвержденным расписанием 1941 года устанавливались с 1 апреля следующие штатные единицы и оклады<sup>29</sup>:

Техник Шлюков Г.К. назначался прорабом по строительству, ремонту дорог и мостов, с месячным окладом 500 рублей + 20% твердой приплаты.

Бухгалтеру Сидорову Т.Ф. устанавливался месячный оклад 350 рублей за счет начислений.

Дормастеру Щербакову В. устанавливался месячный оклад 2-го разряда 300 рублей + 10% твердой приплаты.

Дорожным мастерам Дроздову, Лоткову М.И., Понасову Т.Ф. устанавливался месячный оклад 3-го разряда 270 рублей + 10% твердой приплаты.

Десятнику Лукину П.А. устанавливался месячный оклад 270 рублей + 10% твердой приплаты.

Дормастеру Пореверзенцеву М.Ф. оставался прежний оклад – 250 рублей + 10% твердой приплаты.

---

<sup>29</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1ЛС, Д. 3, Л 17(об)-18

### **График по дорожному строительству на 1941г.**

10 мая 1941 года Исполнительным комитетом Егорьевского районного совета депутатов трудящихся был утвержден график работ по дорожному строительству<sup>30</sup>. Утвержденный график доводился до каждого исполкома сельсовета и колхоза, и они лично отвечали за его выполнение.

---

<sup>30</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 136, Л. 96

# Начало Великой Отечественной войны

## Районный дорожный отдел, 5 Дорожно-эксплуатационный участок

Началась Великая Отечественная война. Согласно Указу Президиума Верховного Совета СССР от 22.06.1941 № 6/160 14 возрастов с 1905 по 1918 года включительно призывались в ряды Красной Армии. Множество советских граждан уходили на фронт добровольцами.

Уже 23 июня 1941 года в связи с призывом в РККА в районном дорожном отделе получили полный расчет<sup>31</sup>:

1. Шофер Ильичев Василий Петрович (уроженец Горьковской области, с. Мальцево. Пропал без вести в августе 1941 года<sup>32</sup>).
2. Мостовик Тарантин А.З.
3. Мостовик Корнеев Михаил Иванович
4. Кольщ. Щербаков Николай Михайлович
5. Землекоп Иванов Н.И.
6. Силаев Ефим
7. Землекоп Герасимов Петр Григорьевич
8. Землекоп Мятлин Д.Д.

В дальнейшем мобилизация продолжалась. Многие рабочие Райдоротдела получали расчет...

В годы войны, по воспоминаниям генерал-лейтенанта технических войск З.И. Кондратьева, железнодорожные станции Александров, Орехово-Зуево, **Егорьевск**, Коломна, Крекшино стали армейскими станциями снабжения, а Иваново, Владимир, Окатово, Рязань – фронтовыми<sup>33</sup>.

2 августа 1941 года в связи с мобилизацией в РККА заведующего

---

<sup>31</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1 ЛС, Д. 3, Л. 21

<sup>32</sup> ЦАМО, Ф. 58, Оп. 18004, Д. 2095, Л. 47

<sup>33</sup> Кондратьев З.И. Дороги войны. Воениздат, 1968. С 59

дорожным отделом Исполкома Райсовета тов. Карпова Исполнительным комитетом.

Время руководства Шлюкова отмечено рядом приказов с выговорами и увольнениями. Лишь один Лукин получил повышение<sup>35</sup>.

Однако, уже 12 августа 1941 года Исполком Егорьевского Райсовета изменил решение и заведующим Дорожным отделом Исполкома Райсовета утвердил тов. Кувшинова Михаила Ивановича<sup>36</sup>.

В сентябре (дата приказа 12 сентября) 1941 года было установлено, что прораб Шлюков два раза использовал грузовую машину для личного пользования по вывозке дров, принадлежавших Райдоротделу, себе и дормастеру Лукину<sup>37</sup>. Шлюков взял дрова без разрешения и соответствующего оформления. Взятая автомашина использовалась на доделке замощения мостовой дороги Егорьевск-Гжель, так как на дороге имелась недоделка и плохой контроль качества работ со стороны Шлюкова. Шлюков организацией по строительству и ремонту дороги занимался плохо, 2 месяца отсиживался в конторе, не выезжая и не занимаясь работами дороги Егорьевск-Гжель, ни другими дорогами. На дорогах Двоенского участка он не был в течении 2 лет, на дороге Егорьевск-Иншино целый год, разрушен мост, и Шлюков не производил никаких работ. Предоставляемые Шлюковым сведения в Мособлдоротдел не отвечают действительности: завышенные показатели, работа не окончена. За указанные грубые нарушения по работе Шлюков был снят с должности прораба Райдоротдела с 16 сентября 1941 года с удержанием стоимости дров и использованной автомашины.

11 декабря 1941 года Шлюков принимался на работу в РДО в качестве старшего дорожного мастера по Раменскому и пригородному участку с окладом 375 рублей и 20% разъездных.

12 декабря 1941 года тов. Кувшинов М.И. освобождается от обязанностей заведующего Районным дорожным отделом по совместительству<sup>38</sup>. С 12 декабря заведующим районным дорожным отделом утверждается т. Коняшкин Трофим Григорьевич.

Кувшинов оставался начальником 5-го дорожно-эксплуатационного участка.

---

<sup>34</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 138, Л. 68

<sup>35</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1 ЛС, Д. 3, Л. 25-26

<sup>36</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 138, Л. 72-73

<sup>37</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1 ЛС, Д. 3, Л. 27-28

<sup>38</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 139, Л. 71-72

### **Растрата денег дорожного фонда**

В 1941 году в районной газете «Красный путь» приведены факты, указывающие на бесхозяйственность в Мало-Гридинском колхозе. Райсовет подтвердил систематическую пьянку председателя колхоза Червякова и

незаконный расход средств, собранных на дорожное строительство. 10 августа 1941 г.

### **Пожарная безопасность в военное время**

К сожалению, часть листов в деле 5 ДЭУ была утеряна. Остался лишь фрагмент приказа, посвященный действиям на время воздушной тревоги.

Собственно, во время сигнала в нерабочее время, пожарные звенья в полном составе должны находиться на дорожных базах, а пожарные конторы и Юркевич – в конторе участка<sup>40</sup>.

---

<sup>39</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 138, Л. 69- 70

<sup>40</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1 ЛС, Д. 4, Л. 8

Известно, что до 8.8.1941 года командиром пожарного звена базы 5 ДЭУ в Бережках был Куклев Иван Алексеевич, который 8 августа был призван в ряды РККА<sup>41</sup>. Пожарное звено было реорганизовано. В его состав вошли: Юлов, Малешин, Вайчис, Вергасов, Шичкин. Командиром звена назначался Юлов С.И, запасными на случай отлучки – Боров и Аксенов.

В связи с угрожающим положением по Московской области, устанавливалось ежедневное дежурство на базе Бережки из жителей базы. Дежурить следовало по одному человеку вместе со сторожем с 10 часов вечера до 5 часов утра.

Однако, не все ответственно подходили к делу. 26 августа 1941 года приказом по 5 ДЭУ Акифьеву С.И. объявлялось последнее предупреждение за недисциплинированность в деле противовоздушной обороны<sup>42</sup>. В случае продолжения, Акифьев должен был быть отдан под суд.

### **Инвентаризация**

В соответствии с приказом Мособлдоротдела от 29.9.1941г. о проведении инвентаризации всех материальных и имущественных ценностей Райдоротдела создавалась инвентаризационная комиссия в составе: председателя – прораба Белева, членов бухгалтера Сидорова и механика Андреева<sup>43</sup>.

---

<sup>41</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1 ЛС, Д. 4, Л. 9

<sup>42</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1 ЛС, Д. 4, Л. 10

<sup>43</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1 ЛС, Д. 3, Л. 29

В 5 ДЭУ 6 октября 1941г. также создавалась комиссия под председательством

### **Фронту – новые дороги!**

В 1941 году, во время боев за Москву, начальник тыла Западного фронта генерал В.Н. Курдюмов обратился к начальнику тыла Красной Армии А.В. Хрулеву с письмом, в котором были такие строки: «Из всей сети благоустроенных дорог, находящихся в границах фронта, подавляющее большинство расположено в непосредственной близости от Москвы. В связи с установлением границ Московской линии обороны все они отошли в распоряжение ее командования. Оставшиеся для обслуживания Западного фронта дороги являются преимущественно грунтовыми, которые в распутицу

---

<sup>44</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1 ЛС, Д. 4, Л. 12

станут окончательно непроезжими. Имеющиеся дороги с твердым покрытием – разро

23 октября в Мособлисполком пошел документ за подписью Хрулева: «Существующая сеть дорог области не обеспечивает потребность Западного фронта, а имеющиеся грунтовые дороги в большинстве своем непроезжие. Прошу в срочном порядке возложить на население области работы по постройке и приведению в проезжее состояние семи маршрутов в обход Москвы с севера и с юга с выходом к железнодорожным станциям снабжения: Александров, Орехово-Зуево, Куровское, **Егорьевск**, Коломна и Рязань. Срок готовности дорог – к 1 ноября 1941 года»<sup>46</sup>.

### **Борьба со снежными заносами 1941-1942гг.**

Борьба со снежными заносами в зиму 1941-1942 г.г. рассматривалась на заседании Исполнительного комитета Егорьевского районного Совета депутатов трудящихся 12 декабря 1941г<sup>47</sup>. В ходе данного заседания было решено:

1. Закрепить за Егорьевским районным дорожным отделом в порядке трудгужповинности для очистки дорог от снежного заноса в 1941-42г.г. Егорьевск-Коломна колхозы, согласно прилагаемого списка.
2. Обязать сельсоветы и правления колхозов:
  - а) беспрепятственно выделять рабочую и тяговую силу по требованию представителя Райдоротдела,
  - б) следить за проезжаемостью прикрепленного участка, не допуская перебоев движения по дороге,
  - в) для лучшего обслуживания закрепленного участка выделить ответственное лицо от сельсовета.
3. Предложить зав. Райдоротделом использовать полностью имеющиеся снегоочистительные агрегаты и механизмы.

---

<sup>45</sup> Кондратьев З.И. Дороги войны. Воениздат, 1968. С 59

<sup>46</sup> Кондратьев З.И. Дороги войны. Воениздат, 1968. С 60

<sup>47</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 139, Л. 65- 73

4. Обязать зав. Дорожным отделом следить за выполнением настоящего решения

Список колхозов Егорьевского района, прикрепленных к очистке от снега дороги Егорьевск-Коломна в зиму 1941-1942 гг.:

№	Наименование колхоза	Закрепляется участок дороги		
		от км.	до км.	протяжением
1	Холмовский	2,5	4	1,5
2	Захаровский	4	6	2,0
3	Михалевский	5	7	2,0
4	Ивановский	9	10	1,0
5	Русаковский	10	11	1,0
6	Барсуковский	8	9	1,0
7	Юрьевский	7	8	1,0
8	Тимшинский	11	12	1,0
9	Колычевский	13	14	1,0
10	Сазоновский	12	13	1,0
11	Кузминский	14	15	1,0
12	Зайцевский	15	16	1,0
13	Бутовский	16	18	2,0
14	Троицкий	18	19,5	1,5

С 11 декабря 1941 года все работы по организации снегозащиты и снегоборьбы на дороге Егорьевск-Коломна были возложены на прораба Белева<sup>48</sup>.

Уполномоченными Исполкома Райсовета по снегоборьбе на дорогах по трактам Егорьевск-Коломна и Москва-Саратов утвердили т.т.: Карякина (Исполком Райсовета), Малинина (районный отдел милиции) и Кувшинова (5 дорожный участок).

За 5-м дорожно-эксплуатационным участком Мособлдоротдела в порядке трудгужповинности для проведения снегоборьбы закрепляли Саратовский тракт. Для поддержания дороги в надлежащем состоянии давались те же указания Исполкома, что и для дороги Егорьевск-Коломна.

Приказом по 5 ДЭУ на незаконченных участках закреплялась снегозащита, приводилась в порядок плохая снегозащита и делался запас лапника на случай переноса на заносимых участках дороги до 15 декабря 1941 года. Для создания видимости полотна дороги в зимних условиях при

<sup>48</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1 ЛС, Д. 3, Л. 30

маскировочном освещении автомашины на бровке кювета полотна дороги ставились

Список колхозов Егорьевского района, прикрепленных к очистке от снега Саратовского тракта в зиму 41-42 гг.:

№	Наименование колхоза	Закрепляется участок дороги		
		от км.	до км.	протяжением
1	Ефремовский	77	79	2
2	Бузятковский	79	80,5	1,5
3	Корниловский	80,5	82	1,5
4	Бережковский	89	91	2
5	Семеновский	91	93	2
6	Ларинский	93	94	1
7	Колычево, Боярское	94	95	1
8	Щеголевский	95	97	2
9	Юрцовский	97	99	2
10	Двоенский	99	100,5	1,5
11	Фильчаковский	100,5	102	1,5
12	Тимохинский	102	103	1
13	Астанино	103	104	1
14	Варлыгинский	104	105	1
15	Иншаковский	106	107	1
16	Подрядниковский	107	109	2
17	Рахманово	109	110	1
18	Парыкинский	110	112	2
19	Владычинский	112	114	2
20	Крехтинский	114	115	1
21	Бутовский	115	116	1
22	Колионовский	116	117	1
23	Жабковский	117	118,4	1,4

К борьбе со снегом по дороге дер. Костылево – поселок «Красный Ткач» привлекались селения: Костылево, Рыжево, Орлы, Курбатиха, Гридино-

<sup>49</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1 ЛС, Д. 4, Л. 18-19

Шувое и Шувойский поселок «Красный Ткач».

Не везде указанные работы выполнялись хорошо. Отмечалось несерьезное и безответственное отношение к очистке государственной дороги, имеющей военное значение, со стороны Горского, Парыкинского, Иншаковского и Жабковского с/с, которые в течении всей зимы не очищали по-настоящему свои участки дороги<sup>50</sup>. В результате чего имело место прекращение движения военного транспорта на протяжении всего района.

За проявленную бездеятельность председатели исполкомов сельсоветов Иншаковского – Ионов, Жабковского – Евстратов, Парыкинского – Чулкова, Горского – Богатов строго предупреждались и обязывались со всей ответственностью относиться к очистке от снега дорог и лично проверять годность дорог для проезда автотранспорта.

Начальнику Райотделения милиции Малинину предлагалось виновных лиц привлекать к уголовной ответственности. Начальник 5 дорожно-эксплуатационного участка (5 ДЭУ) Кувшинов и начальник районного дорожного отдела (РДО) Коняшкин обязывались своевременно доводить до сведения Исполкома Райсовета и начальника милиции о лицах, нарушающих постановление о снегоборьбе на государственной дороге. Кувшинов также обязывался прикрепить дорожных мастеров по сельсоветам для инструктажа и помощи в работе, а заместитель исполкома Райсовета Ковачева должна была проверить прохождение дел в милиции на лиц, уклоняющихся от снегоочистки.

В декабре неоднократным проездом по линии (Саратовский тракт 5 ДЭУ) начальником 5 ДЭУ было установлено, что дорожный мастер Калинин плохо руководит рабочими, по несколько дней не бывает на постройке моста и не обеспечил ремонтеров необходимыми условиями. Дорожный мастер Ромашкин не возглавляет работу населения на дороге и не руководит рабочими, и слабо поддерживает свой перегон. Оба мастера были предупреждены, что, в случае не исправления ими работы, на них будут наложены строгие взыскания<sup>51</sup>. В дальнейшем, уже в 1942 году, Калинин проявлял недисциплинированность, самовольно оставлял перегон, не присылал сведения, что повлекло задержку зарплаты, за что ему был объявлен строгий выговор<sup>52</sup>.

---

<sup>50</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 145, Л. 126-127

<sup>51</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1ЛС, Д. 4, Л.19

<sup>52</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1ЛС, Д. 4, Л.25

## 1942 год

### Штаты ДЭУ и РДО

По состоянию на 13 апреля 1942 года, штат административно-управленческого аппарата по производству 5 ДЭУ состоял из 14 человек<sup>53</sup>. Сама контора располагалась в Егорьевске по адресу: ул. 1 мая, дом 16<sup>4</sup>.

№	Наименование должностей	Кол-во единиц	Месячная зарплата
1	Старший прораб	1	850
2	Прораб	1	800
3	Главный бухгалтер	1	600
4	Зав. гаражом	1	600
5	Зав. хозяйством	1	350
6	Заправщик и смазчик	1	200
7	Истопник	1	175
8	Уборщицы	2	240 (120 одна)
9	Сторожа	4	480 (120 один)
10	Старший пожарный	1	200

В штатном расписании Райдоротдела в 1942 году стало 10 человек<sup>55</sup> (на 3 меньше, чем в 1941).

№	Наименование должностей	Кол-во единиц	Месячная зарплата
1	Прораб	1	600
2	Старший бухгалтер	1	400

<sup>53</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 55, Оп. 1, Д. 26, Л.39

<sup>54</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 55, Оп. 1, Д. 26, Л.38

<sup>55</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 55, Оп. 1, Д. 26, Л.78

3	Кладовщик-делопроизводитель	1	200
4	Дорожные мастера	3	300
5	Ремонтёры	3	150
6	Мостовой сторож	1	120

### **Путевой журнал**

В январе 1942 года проверкой в 5 ДЭУ было установлено, что дорожные мастера перестали вести путевые журналы и не ведут записей заданий в книгах ремонтёров о работе ремонтёра, что не даёт возможности видеть работу ремонтёра и дормастера<sup>56</sup>. Имеет место невыдача нарядов рабочим при начале работ со стороны дормастеров. Не ведётся надлежащий учёт рабочего времени.

С 10 января 1942 года было поручено со всей серьёзностью вести путевые журналы дормастера и книги ремонтёров.

---

<sup>56</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1ЛС, Д. 4, Л.25

## Январская проверка 5 ДЭУ

23 января 1942 года проверкой на линии было установлено, что дорожные мастера Юлов, Камелин, Калинин до даты проверки надлежащего порядка в расстановке и работе ремонтеров не навели<sup>57</sup>. Уход за дорогой ведется плохо, многих ремонтеров на линии не оказалось, а рабочие на 2-ом перегоне производят очистку в течении всей зимы около базы, где делать нечего и больше ходят погреться в помещение базы.

В связи с данными обстоятельствами, дормастерам приказывалось установить точные участки дороги для каждого ремонтера и строго спрашивать с каждого ремонтера за состояние своего участка дороги протяжением 3,5 - 4 км. Следовало привести в надлежащий порядок мосты и подъезды к мостам. Дормастерам следовало лично досматривать состояние своего перегона не реже одного раза в 4 дня. Штатных рабочих по снегоборьбе использовать на плохих участках дороги для приведения проезда в хорошее состояние. Следовало сообщать в контору участка раз в декаду сведения о работе колхозов на прикрепленных участках дороги.

Дорожный мастер Калинин незаконно использовал рабочих Красковского моста, заставил их разбирать старые ледорезы себе на дрова, рабочего вместе с лошадью обязал привезти все эти дрова себе в рабочее время, тогда как мог все это сделать в выходной день с разрешения начальника участка. Было приказано удержать с Калиникова стоимость затраченного рабочими и лошадью времени и стоимость дров, взятых без разрешения начальника участка.

В дальнейшем, при проезде по линии с зарплатой, рабочим и ремонтерам, не оказавшимся на линии в это время на работе, зарплата выдаваться не будет.

За хорошую организацию снегоочистки и содержание всего перегона премировать дормастера 3-го перегона Ромашкина А.Е. суммой в 100 рублей и новыми ватными брюками. За добросовестное отношение к своим обязанностям и повседневный уход за своим участком дороги, премировать ремонтеров 3-го и 4-го перегонов Кустикова Ф.К. и Вилееву А.Н. суммой в 50

---

<sup>57</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1ЛС, Д. 4, Л.26-27

рублей.

В дальнейшем, в марте месяце 1942г. опять был выявлен ненадлежащий контроль и учет работы ремонтеров и рабочих со стороны дорожных мастеров, особенно плохо вели работы Камелин и дормастер 1-го перегона Калининков<sup>58</sup>.

---

<sup>58</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1ЛС, Д. 4, Л.29

## Подготовка к весеннему паводку

В марте 1942 года шла подготовка к весеннему паводку, которая подробно была рассмотрена 12 марта 1942 года на заседании Исполнительного комитета Егорьевского районного совета депутатов трудящихся<sup>59</sup>.

При Исполкоме Райсовета создавалась комиссия по борьбе с весенним паводком в составе:

- а) Ковачевой Е.К. – заместитель исполкома Райсовета – председатель комиссии;
- б) Малинина С. – начальник раймилиции – зам. председателя комиссии;
- в) Кувшинова М.И. – начальник 5-го дорожно-эксплуатационного участка;
- г) Коняшкина Т.Г. – зав. райдоротделом;
- д) Селезнева И.Е. – зав. райкомхозом.

На указанную комиссию возлагалась подготовительная и оперативная работа по борьбе с весенним паводком. Исполкомы с/с, правления колхозов, руководители предприятий и учреждений района по требованию комиссии выделяли в случае необходимости на ликвидацию повреждений от паводка рабочую и тягловую силу в необходимом количестве в порядке трудгужповинности.

От Райдоротдела ответственным за проведение работ по подготовке к паводку 1942 г. назначался Белев Ф.З<sup>60</sup>, с 4 апреля обязанность возлагалась на старшего дорожного мастера Шлюкова Г.К.<sup>61</sup>

В 5 ДЭУ уже 19 февраля 1942 года старшему инженеру Юркевичу было поручено составить письменные указания каждому дорожному мастеру с конкретным указанием, на какие мосты и места дороги он должен обратить внимание, и что необходимо сделать<sup>62</sup>. Ответственными за пропуск весенних вод по каждому перегону является дорожный мастер, который обязан хорошо проинструктировать своих ремонтеров, связаться с районными комиссиями

---

<sup>59</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 145, л.124-125

<sup>60</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1 ЛС, Д. 3, л. 31

<sup>61</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1 ЛС, Д. 3, л. 33

<sup>62</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1ЛС, Д. 4, л.27

по борьбе с паводком, организовать специальные бригады из колхозников, организаторов

Райисполкомом было предложено председателям Исполкомов сельсоветов, на территории которых протекают реки и находятся затопляемые места, создать тройки для руководства работой с весенним паводком. На тройки возлагалась подготовительно-разъяснительная работа и руководство населением, привлекаемым для борьбы с паводком.

До 15 марта 1942 года все дорожные мастера и ремонтники Райдоротдела ознакомились с инструкцией Мособлдоротдела по проведению пропуска весенних вод<sup>63</sup>.

В целях сохранности больших мостов от возможных разрушений ледоходом, исполкомы Жабковского и Парыкинского с/с – по Жабковскому мосту, Починковского с/с по Починковскому мосту, Анохинского и Куплямского с/с по Старо-Спасскому мосту, Лелеческого с/с по Янинскому мосту, Старовского – по Старовскому мосту, Иншинского, Мартыновского, Кочемского – по своим мостам, были обязаны произвести следующие мероприятия:

- а) сколку льда по указанию дорожных мастеров до 20 марта 1942г.;
- б) создать бригады из более опытных людей для пропуска ледохода. Бригады должны быть оснащены необходимым инструментом: багры, лестницы, шесты, веревки и т.п.
- в) организовать круглосуточное дежурство людей на время ледохода;
- г) принять меры по предупреждению размыва насыпей, берегов, мостов и дорог;
- д) принять немедленные меры к исправлению возможных повреждений на мостах и дорогах, не прекращая движения транспорта.

Дормастера и ремонтники Райдоротдела прикреплялись к Старо-Спасскому, Жабковскому, Янинскому, Никиткинскому, Старовскому, Кочемскому, Саввинскому, Мартыновскому и др. мостам, где будет проходить ледоход<sup>64</sup>.

Дорожным мастерам 5 ДЭУ следовало обращать особое внимание на колку льда у Даниловского, Гжельского, Соболевского, Жабковского,

---

<sup>63</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1 ЛС, Д. 3, Л. 31

<sup>64</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1 ЛС, Д. 3, Л. 31

Фроловского и Евлевского мостов силами населения, повседневно следить за качеством

Правления колхозов, которые имели разборные хозяйственные мосты через р. Цна, обязывались своевременно разобрать их и отвезти в безопасное место, ни в коем случае не допуская уноса мостов водой.

Никиткинскому с/с предлагалось:

- а) своевременно собрать и разобрать мост через реку Цну;
- б) подготовить лодки для перевоза людей через Цну;
- в) завезти необходимые материалы на время паводка;
- г) сохранить телефонную связь от возможного повреждения ледоходом.

Тем колхозам, которые имели не вывезенное сено с затопляемых лугов, предлагалось незамедлительно вывезти сено или перевезти его на незатопляемые участки. Контролировать вопрос обязывался районный земельный отдел. Все хозяйственные организации должны были принять меры к уборке материалов с затопляемых мест.

Исполкомы с/с и правления колхозов, имеющие водяные мельницы, обязывались принять надлежащие меры к охране плотин и зданий от паводка.

Заведующий райкомхозом т. Селезнев обязывался до 20 марта 1942 г. дать указания о мерах сохранности плотин от паводка.

За несвоевременное выполнение работ по подготовке к паводку виновные подвергались наказанию в виде штрафа в размере 100 рублей или исправтрудоуработ сроком до 30 дней. В случаях, указанных в законе, виновные также подлежали уголовной ответственности.

Дорожный отдел информировался во время паводка ежедневно по телефону о пропуске ледохода. Во всех угрожающих случаях следовало сообщать Исполкому Райсовета и отделению милиции<sup>66</sup>.

### **Дома райдоротдела**

В феврале 1942 года по домам Райдоротдела №№ 62 и 62 «а», расположенным на улице Советской, наблюдался ряд нарушений<sup>67</sup>:

<sup>65</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1ЛС, Д. 4, Л.27

<sup>66</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1ЛС, Д. 3, Л. 31

загруженная уборная, загруженная мусорная яма, заваленность двора, сырость в квартирах. Кухня по дому 62 «а» не отапливается и не убирается. Приказ по МПВО не выполняется полностью: бомбоубежище не отстроено, светомаскировка нарушается, противопожарные мероприятия отсутствуют – нет дежурств и инвентаря.

---

<sup>67</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1 ЛС, Д. 3, Л. 32

В связи с данными обстоятельствами, начальником Райдоротдела было приказано ответственным по совместительству за дома №№ 62 и 62 «а» назначить Белева Ф.З., проживающего в доме 62 «а». На него возлагалось ведение домовой книжки, выписка и прописка, соблюдение санитарных правил как в доме, так и по двору. Избиралась санкомиссия. Имеющиеся уборные и мусорные ямы приводились в порядок и выносились на задний двор за счет средств квартиры. Текущий ремонт также производился за счет данных средств. Кухни следовало держать в чистоте и постоянно отапливать. Бомбоубежище необходимо доделать в декадный срок, за счет личного участия женщин сделать водоотводы. Создавались группы самозащиты и дежурства по домам. Приобретался пожарный инвентарь за счет средств квартплаты.

### **Подготовка к строительству и вывозка стройматериалов 5 ДЭУ**

К 10 марта 1942 года в 5 ДЭУ дорожные мастера Ромашкин, Камелин и Юлов так и не приступили к подготовке и вывозке стройматериалов<sup>68</sup>. Инструмент и инвентарь не ремонтируются, подсобные помещения и хозяйственные материалы не подготавливаются.

---

<sup>68</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1ЛС, Д. 4, Л.29

## **Отъезд Белева**

Как видно из вышеперечисленных документов, прораб Белев Ф.З. из РДО назначался на самые ответственные и трудные участки работы. Видимо, его успешную деятельность заметила Москва.

4 апреля 1942 года Белев Ф.З. отзывался на работу в Западных районах Московским дорожным отделом<sup>69</sup>. Проведение всех дорожных работ было возложено на старшего дорожного мастера Шлюкова Г.К.

Уже летом 1942 года Белев возвращается в РДО.

## **Сохранность дорог в весеннюю распутицу**

07 апреля 1942 года Исполнительным комитетом Егорьевского районного совета депутатов трудящихся был рассмотрен вопрос о сохранности дорог в весеннюю распутицу и подготовке дорог и мостов к весне<sup>70</sup>.

В целях сохранности мостов и дорог было решено произвести немедленную очистку от излишнего снега и льда дорог с твердым покрытием и ликвидировать колеи. Во избежание размыва полотна дорог и мостов производилось освобождение от снега и льда отверстий мостов.

---

<sup>69</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1 ЛС, Д. 3, Л. 33

<sup>70</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 146, Л.1-2.

Дополнительно прорывались снеговые канавы для подхода воды от полотна дорог к

Немедленно ремонтировались все мосты на основных дорогах. Приказывалось создать запас аварийных материалов для мостов в количестве 30% потребности для нового моста.

Для повседневного ухода и ремонта мостов в течении весны и лета выделялось на каждый километр по одному человеку ремонтеров из колхозов.

Всю работу по очистке дорог, заготовку и вывозку леса необходимо было провести силами населения в порядке трудгужповинности в срок до 10 апреля 1942 года.

Лесхозу было предложено произвести отпуск леса Дорожному отделу и Дорожному участку для ремонта мостов и аварийного запаса к мостам из близлежащих к мостам лесосек без каких-либо задержек.

Председатели сельсоветов и колхозов, которым были доведены спецзадания по дорожным работам, обязывались принять самые энергичные меры по организации и привлечения населения и тягловой силы колхозов к выполнению указанных работ и особенно по заготовке и вывозу леса.

Лиц, уклоняющихся от выполнения задания, поручалось привлекать к ответственности по законам военного времени. Начальнику милиции Малинину было предложено дать указания участковым инспекторам о более оперативном рассмотрении дел об отказе и уклонения отдельных граждан от выполнения трудгужповинности.

### **Сохранность снеговых защитных приспособлений**

Завершилась зима 1941-1942 годов. Для предотвращения наметов снега на дорогах использовались различные искусственные сооружения. Сохранности снеговых защитных приспособлений на шоссейных дорогах было посвящено заседание Исполнительного комитета Егорьевского районного совета депутатов трудящихся 29 апреля 1942 года<sup>71</sup>.

Населению прилегающих к дороге деревень и всем гражданам, проезжающим и проходящим по дорогам, категорически запрещалось ломать и растаскивать предметы снеговой защиты. Исполкомы сельсоветов и председатели колхозов должны были широко оповещать население о

---

<sup>71</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 146, л 49.

настоящем постановлении для неукоснительного исполнения. Также они должны бы

Заведующему РОНО Привезенцеву было предложено дать указания директорам школ о проведении до 10 мая 1942 года бесед среди учеников, проживающих в селениях, расположенных вблизи дорог, имеющим снегозащитные предметы, о сохранности снегозащитных сооружений.

Начальник милиции Малинин обязывался привлекать к ответственности виновных лиц за растаскивание снегозащитных предметов.

Настоящее решение должно было быть опубликовано в местной газете «Красный путь».

### **10-часов рабочий день в 5 ДЭУ**

В целях обеспечения работ по восстановлению мостов и дороги, с 18 мая 1942 года в 5 ДЭУ устанавливался 10-часовой рабочий день<sup>72</sup>.

### **Из ДЭУ в НКВД**

19 мая 1942 года кассир-счетовод Кирсанова А.Г. считалась уволенной в связи с переводом ее на работу в органы НКВД<sup>73</sup>.

---

<sup>72</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1ЛС, Д. 4, Л.35

<sup>73</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1ЛС, Д. 4, Л.35(об)

### **Сессия**

27 мая 1942 года состоялась двенадцатая сессия Егорьевского районного Совета депутатов трудящихся. Первый ее вопрос был посвящен благоустройству села и ремонту дорог<sup>74</sup>.

Начальник 5 ДЭУ Кувшинов докладывал, что некоторые колхозы относятся плохо к ремонту дорог. Для полноценной работы он предлагал выделить уполномоченных от Исполкома Райсовета, которые будут вести повседневное наблюдение за работой. Также не загружались полностью подводы с лошадьми, что вело к лишним затратам времени. Работы нужно было закончить в течении 8-9 дней. Кувшиновым приводился пример, что в прошлом году работу закончили за более короткий срок, но дороги до настоящего времени находятся в хорошем состоянии.

Председатель Райсовета Ковачева утверждала, что надо развернуть

---

<sup>74</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 141, Л 1-4

работу по очистке от загрязнения населенных пунктов. К этой работе привлечь школ

Начальник милиции Малинин докладывал, что население района к очистке и захламленности около своих домов не приступали. Со стороны отдельных родителей проявляется беспечность – детвора поджигает спички и может возникнуть пожар. Дети ходят по полям и дорогам и собирают осколки и взрывчатые вещества. Некоторые подростки приносят взрывчатые вещества домой и занимаются их разрядкой. Так, за май месяц 1943 года было три случая взрыва из-за шалости детей. Предлагалось повести работу с родителями. Также ожидалось применение отравляющих веществ. Предложено было сделать дороги такими, чтобы в самый отдаленный пункт можно было доехать быстро, для оказания помощи пострадавшему населению. С этой целью провести мобилизацию людей «от мала до велика».

Заведующий Райдоротделом Коняшкин поднял вопрос о сохранении дорог. Большое нарушение сохранности дорог шло за счет МТС. При пахоте тракторы выезжают на дорогу и разрушают ее. Не сохраняются водоемы, разрушаются плотины и портятся дороги. Такие нарушения в Починках, Бобково, Колычево.

Хорошая работа ремонтников была показана на примере ремонтника Михалевского сельсовета Безрукова. Обратный пример – работа Алешинского сельсовета. Людей работает много, но ответственного по работе нет. Чтобы такого положения не было, нужно создать постоянную комиссию, которая должна следить за ходом дорожного ремонта.

Задержка в ремонте дорог происходит за счет лесхоза, где Райдоротделу задерживают лес.

Большаков утверждал, что дороги района плохие. Напротив школ – бездорожье. Водители завязших машин приходят в школу чтобы отогреться и переночевать. Школа превращается в постоянный двор. Бездорожье причиняет ущерб и школьному участку – для того, чтобы вытащить машину, ломают изгородь.

Ремонтники производят ремонт дороги очень просто: забрасывают ямку глиной и мусором. Ремонтником нужно взяться за дело, а сельсоветам – проверять исполнение работ.

Карякин В.К. призывал использовать весенне-летний период для ремонта дорог. Плохое состояние: Раменской, Михалевской, Сазоновской дорог. В Раменки проехать совсем невозможно. Приводится пример

некачественного ремонта дороги.

На Раменской горе прорыли канаву. Дорогу размыло. Техник утверждает, что копать канаву не надо было, хотя ранее говорил, что копать надо. Ремонтируя эту дорогу, кое-как сделали плотину: набросали сучьев и мусора. Ремонтер Разоренов не знает, что надо делать – инструкций он не получал. Ремонт делается неверно: вода после дождей задерживается в канавах, и дорога быстро опять размокает. На 5 дорожном участке – Касимовском тракте вся дорога поплыла. Касимовскому тракту мало уделено внимания. Плотины в реках сделаны плохо, мельницы сносятся. Нужно обратить внимание сельсоветов, мобилизовать все население и тягловую силу на ремонт дороги в 14 дней. Райисполкому выделить людей для руководства и проверить, как выполнена работа.

Беляев докладывал, что если поехать до Коробят через Сурово, то надо делать объезд лишними 2 км, чтобы миновать эту дорогу. Районная организация мало обращает внимания или забывает следить за устройством дороги.

Обобщая указанные факты, Сессия решила:

План мероприятий, обеспечивающий проведение работ по благоустройству села и ремонту дорог и мостов района на 1942 год с затратой 18 484 человеко-дней и 6257 коне-дней, утвердить.

Предложить начальнику дорожного отдела Коняшкину, начальнику 5-го дорожного участка Кувшинову, старшему инспектору пожарной охраны района Васильченко, заведующему коммунальным отделом Селезневу, заведующему районным земельным отделом Лисицыну до 3 июня 1942 года довести задания по каждому колхозу, в соответствии с планом района указать место и объем работы по дорожному строительству/благоустройству села/ремонту и очистке прудов/озеленению населенных пунктов.

Для оперативного руководства и обеспечения успешного выполнения плана ремонта дорог и благоустройства села организовать при Исполкоме Райсовета специальный штаб в составе:

Председателя Исполкома – Агеева,  
Секретаря РК ВКП(б) – Гусева,  
РКХ- Селезнева,  
Начальника доротдела – Коняшкина,  
Начальника 5-го дорожного участка – Кувшинова,  
Секретаря РК ВЛКСМ – Разумову,  
Начальника милиции – Малинина,  
Старшего инспектора пожарной охраны района – Васильченко,  
Заведующего райЗО – Лисицына.

Исполкому Райсовета и штабу для выполнения работ предложено мобилизовать все трудоспособное население района с таким расчетом, чтобы обеспечить массовый выход на работу с 5 июня и закончить выполнение плана к 20 июня 1942 года. Обязать Тучкина – Райпотребсоюз и Баскакова – Райпищепромкомбинат организовать на участках выполнения дорожного строительства продажу вод.

Штабу района поручить до 1 июня 1942 года рассмотреть вопрос о ремонте дороги Егорьевск – Фосфоритный рудник.

Заведующую Райздравотделом Ковачеву обязать выделить медперсонал и медикаменты для обслуживания рабочих, занятых в дорожном строительстве.

Запретить езду по дорогам и мостам на тракторах с шипами и гусеницами.

Просить Городской Совет к началу заготовок отремонтировать подъезды в город, особенно по дорогам Михали-Поминово, Челохово, Кукшево.

Поручить директорам МТС проработать вопрос об участии в дорожном строительстве путем организации воскресников.

Все дорожные работы производить бригадным и групповым способом, с установлением норм выработки. Всю работу по выполнению плана производить методами соцсоревнования, освещая ход работ в газете «Красный путь» и местных стенгазетах.

Обязать сельские советы, колхозы сделать проезжими все дороги местного значения.

В РДО, в соответствии с решениями Сессии, ответственным за подготовку и проведение ремонта дорог и мостов по району был назначен технорук Белев Ф.З.<sup>75</sup> Он обязывался довести план работ до каждого дорожного участка, ремонтера, сельсовета и колхоза, особо обратив внимание на Фосфоритный рудник, а также составить график работ.

### **Району-хорошие дороги**

28 мая 1945 года в районной газете «Красный путь» вышла статья, посвященная дорогам района с названием «Району-хорошие дороги».

«Роль и значение хороших дорог и мостов, а тем более в условиях Отечественной войны – очень велика. Хорошая дорога – насущная потребность во всех видах нашего хозяйства и особенно в сельском хозяйстве.

На примере нашего района можно видеть, что от плохого состояния дорог, например, около деревень Фильчаково, Подрядкниково, Воронцово, Карповская и других хозяйство района несет огромный ущерб. По приблизительным подсчетам на всех видах транспорта наш район от бездорожья несет более миллиона рублей убытка в год. Каждая лошадь везет только половину того, что она может везти; времени на поездку тратится в два раза больше, чем потребовалось бы по хорошей дороге. Каждый автомобиль в три раза больше расходует горючего по бездорожью, в три раза

---

<sup>75</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1 лс, Д. 3, л 34.

медленнее двигается и в два раза сокращает срок своей службы, а иногда выходит из

Оставляя в таком состоянии отдельные участки дорог дальше нельзя. Предстоящие перевозки сельскохозяйственных продуктов безотлагательно требуют ремонта дорог и мостов.

Наступает самое подходящее время для дорожных работ: колхозы и колхозники после окончания весеннего сева до начала уборочных работ имеют полную возможность заняться этим делом. Поэтому работы на дорогах должны быть организованы массовым порядком с тем расчетом, чтобы закончить их в течение 8-10 дней.

Задача дорожников района, сельских советов, правлений колхозов немедленно начать подготовку к предстоящим работам: установить участки и виды работ, выделить ответственных людей за эти участки, подготовить инструмент (лопаты, носилки, ломы) и повозки для перевозки песка и леса, установить места их заготовки».

М. Кувшинов, начальник дороги

### **Выполнение решений Сессии**

20 июня 1942 года состоялось слушанье о выполнении решения 12-ой Сессии Егорьевского Райсовета по дорожному строительству<sup>76</sup>. Исполком Райсовета отмечал, что решение Сессии по ремонту дорог Бережковским, Гридино-Шувоиским, Парыкинским, Кочемским и Акатовским сельсоветами выполняется плохо. Вместо окончания всех работ по ремонту дорог к 20 июня, указанные сельсоветы выполнили работу только на 15-20%. Также крайне плохо организованы работы по расстановке рабочей силы. Дорожные работники недостаточно оперативно руководят работой и слабо борются за качество работы. В связи с данными фактами, было решено следующее.

За срыв дорожных работ и невыполнение решений Сессии председателям сельсоветов Бережковского, Акатовского – Степанову, Гридино-Шувое – Семеновой, Кочемского – Медведевой, - поставить на вид и обязать их до 25 июня 1942 года полностью закончить задания по ремонту дорог и мостов.

Предупредить председателей Большегридинского – Преображенскую,

---

<sup>76</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 147, л 34.

Ковревского – Виндюкова, Полбинского – Трудолюбова, Горского – Богатова, Жабко

Обязать заведующего Райдоротделом Коняшкина и начальника 5 ДЭУ Кувшинова дать указания дорожным мастерам, ремонтерам и техническим работникам о их повседневном и оперативном руководстве работами, строгом соблюдении качества работ, о своевременном принятии мер к исправлению и переделке плохих работ.

Предложить всем сельсоветам и правлениям колхозов обеспечить выполнение в срок до 25 июня сего года всех заданий по дорожным работам, в первую очередь по дорогам: Поминовское шоссе, Егорьевск-Коломна, Двойни – Старый Спасс, Ефремовская – Шувое.

Обязать заведующего Райторгготдела Шувалова и Райпотребсоюза Тучкина выполнить решение Сессии об организации торговли в местах работ по ремонту дорог.

Для оперативного руководства и контроля за работой сельсоветов прикрепить членов штаба к основным участкам по ремонту дорог района.

Обязать председателей Жабковского, Куплямского и Лелеческого колхозов установить круглосуточное дежурство у мостов с целью их охраны.

Установить персональную ответственность председателей сельсоветов за состояние проезжих дорог и потребовать от них соблюдения строжайшего контроля за ходом ремонта и выполнения плана работ.

### **Проверка качества работ в 5 ДЭУ**

22 июня 1942 года проведенной проверкой на местах работ силами населения 5 ДЭУ было установлено, что работы не отвечают требованиям<sup>77</sup>.

На полотно дороги при прочистке кюветов выбрасывается дерн. Сами кюветы не имеют надлежащего размера, формы и уклона. Не делаются водоотводы в сторону. Не выделяются поперечный и продольный профиль. Плохо производится планировка.

Все это показывает, что дорожные мастера слабо ведут борьбу за качество работ и сами плохо подготовили своих ремонтеров. Сами дормастера и ремонтеры плохо расстановливают рабочую силу.

Было приказано дорожным мастерам, ремонтерам, старшему инженеру и инженеру участка более тщательно следить за качеством дорожных работ, своевременно предупреждать рабочих о плохой работе и требовать переделки. Принимались более энергичные меры по расстановке людей на работах. В процессе работы вечером и утром до начала выполнения работ дормастера обязаны дать подробные задания и указания ремонтерам где, что и как необходимо сделать в первую очередь.

---

<sup>77</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1ЛС, Д. 4, Л.36

### **Быстрее отремонтировать дороги**

30 июня 1942 года в газете «Красный путь» была опубликована статья начальника 5 ДЭУ Кувшинова «Быстрее отремонтировать дороги»

«Перед сельсоветами и колхозами района стояла задача – до 20 июня отремонтировать все дороги и мосты.

Некоторые сельсоветы, как, например, Клеменовский (председатель т. Вершилин) и Починковский (председатель т. Дубков) своеобразно и побоевому приступили к этому делу, выделив толковых и энергичных руководителей работами. По Клеменовскому сельсовету выделен т. Петров, по Починковскому – т. Енюшкина. Оба эти товарища в течение 12 дней ни на час ни отлучаются с дороги, лично расстанавливают людей, следят за качеством работы и выполнением норм выработки. Колхозники Клеменовского сельсовета на каждой лошади привозили до 70 возов песку в день.

К сожалению, есть и такие сельсоветы, которые несерьезно отнеслись к выполнению этого важного мероприятия. Так, Акатовский сельсовет (председатель т. Степанов), Горский (т. Богатов) и Жабковский (т. Евстратов) фактически не приступали к ремонту дорог, а для отвода глаз разбросали несколько кубометров земли, дескать, «мы начали работать». От первого же дождя вся эта земля превратилась в грязь и теперь на их участках ни пройти, ни проехать.

Отстающим с ремонтом дорог сельсоветам нужно взять пример с передовых и немедленно приступить к дорожным работам».

### **Самовольный уход с работы**

В конце июня 1942 года ряд работников 5 ДЭУ были отданы под суд за дисциплинарные проступки, в частности уход с работы.

4 июля 1942 года за самовольный уход с работы было передано в народный суд дело дорожного мастера Калининкова<sup>78</sup>. Одновременно ему предъявлялся иск за не сдачу материально-имущественных ценностей по акту.

---

<sup>78</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1ЛС, Д. 4, Л.39(об)

### **Отремонтировать дороги до уборки урожая**

В июле 1942 года заведующий Районным дорожным отделом Коняшкин написал в газету «Красный путь» свою статью, с призывом отремонтировать дороги.

«Наступает самый ответственный период в сельском хозяйстве – уборка хлебов. Урожай на колхозных и совхозных полях обещает быть обильным. Для перевозки зерна, овощей и картофеля нужны хорошие дороги. Особенно они необходимы для доставки продуктов на отдаленные заготовительные пункты.

12 сессия районного Совета в своем решении обязала работников дорожного отдела, руководителей сельсоветов и колхозов закончить в июне ремонт дорог и мостов. Многие сельсоветы и колхозы по-военному взялись за выполнение этого решения. Починковский сельсовет (председатель Дубков, дорожный ремонтер тов. М. Енюшкина) сделал свой участок хорошо проезжим. Бригада колхозников работала организованно. Каждому ежедневно давались задания, которые перевыполнялись. Хорошо отремонтировал дороги и мосты Челоховский сельсовет (председатель т. Качалин). Работой здесь руководит бригадир т. Жуков.

Значительно улучшил работу по восстановлению дорог Колычевский сельсовет. Председатель сельсовета т. Салтинов вместе с дорожным ремонтером Дорофеевым организовали массовый выход на работу 200 колхозников. Бригады провели чистку кюветов, выровняли полотно, подвезли

песок, отремонтировали мосты и водосточные трубы. Активное участие в этом деле

Но немало в районе таких сельсоветов и колхозов, руководители которых не занимаются ремонтом дорог.

Не организует колхозников на дорожное строительство председатель Двоенского сельсовета Куликова. Участок Юрцово – Двойни до сих пор остается в непроезжем состоянии. Мало уделяет внимания ремонту дорог и Горский сельсовет (председатель т. Богатов). Работа здесь протекает медленно, качество ее низкое.

Не приступали к ремонту дорог и мостов на своих участках Заболотьевский и Алешинский сельсоветы. Не готовы дороги на участках Б.-Гридинского и Саввинского сельсоветов. Председатели этих сельсоветов Рязанов, Тараканов, Горбачев, Преображенская не проявляют заботы о дорогах».

### **Трофимовский колхоз**

5 июля 1942 года в газете «Красный путь» была дана статья «Трофимовцы хорошо ремонтируют дороги».

«Дороги играют большую роль в сельском хозяйстве, особенно в период уборочной компании. Зная это, Трофимовский колхоз каждый год на дорожное строительство высылает бригаду.

В нынешнем году одновременно с дорожным строительством трофимовцы почти ручным способом сделали трудоемкую работу по ремонту земляного вала мельничной плотины. Но эти работы нисколько не помешали колхозу, как всегда, быть в числе передовых по выполнению дорожных работ. Колхоз организованным порядком выделил 7 лошадей и более 50 человек на эти работы.

Бригада под руководством председателя колхоза т. Горлова работала по вывозу песка на дорогу районного значения и по профилировке дороги на участке Старое – Техникум. Задание перевыполнено. Необходимо отметить группу девушек-подростков Нюру Аксенову, Дусю Антонову, Нюру Горлову и других, которые трудились добросовестно и сознательно.

Бригадный способ работы, умелая организация труда – все это заслуживает внимание колхозов района, особенно тех, которые не выполняют плана дорожных работ».

К. Шлюков,  
техник райдоротдела

### **Корм для лошадей**

14 июля 1942 года приказом № 22 по 5 ДЭУ дорожным мастерам для обеспечения кормами лошадей следовало провести покос травы по своим перегонам на полосе отчуждения в следующем количестве<sup>79</sup>:

1 перегону заготовить сена - 250 пудов

2 - 300

3 - 250

4 - 100

5 - 60

Срок окончания покоса и уборки сена устанавливался к 1 августа. Не разрешался покос своим работникам до обеспечения покоса участку.

### **Неважная охрана на базе в Бережках**

---

<sup>79</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1ЛС, Д. 4, Л.39(об)-40

18 июля 1942 года в приказе №32 по 5 ДЭУ отмечалась необъяснимая кража инв.

Было приказано сторожам Козлову и Козловой, механику Маленину и бригадиру Орлову более строго сдавать и принимать инвентарь и инструмент от рабочих и нести полную ответственность за все, находящееся на подотчёте. Сторожам Козлову и Козловой не отпускать без соответствующего разрешения имущество и инвентарь с территории базы, установить более бдительную охрану, т.к. они несли полную ответственность за порчу и охрану урожая.

### **Приведение в порядок дорожных машин**

25 июля 1942 года в РДО в соответствии с приказом №69 Мособлдоротдела о приведении в порядок всех дорожных машин, автомашин и механизмов и принятии их на учет и ответственное хранение, начальник РДО приказывал Белеву в декадный срок (до 5 августа 1942 года) взять на учет автотранспорт, дорожные машины и механизмы (грейдера, катки и др.), находящиеся на дорожных участках, и сдать их на ответственное хранение дорожным мастерам и ремонтерам<sup>81</sup>.

Надо отметить, что в дальнейшем инвентаризации неоднократно проходили за все время войны.

### **Дорога к леспромхозу**

1 августа 1942 года в районной газете «Красный путь» вышла статья заведующего Райдоротделом Коняшкина «Привести дорогу в порядок».

«Дорога из города на Егорьевский лесоучасток (б. Бреховская дача) изрядно поизносилась. Настил из дерева местами сгнил, мосты разрушаются. Этой дорогой пользуются главным образом леспромхоз и учреждения города, вывозящие древесину с участка.

---

<sup>80</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1ЛС, Д. 4, Л. 41

<sup>81</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1ЛС, Д. 3, Л. 37

Сейчас идет усиленная вывозка дров, приближается осень. Леспромхоз (директ

### **Дорогам - неослабное внимание**

4 августа 1942 года в районной газете «Красный путь» вышла статья с заголовком «Дорогам - неослабное внимание».

«Дороги имеют одно из главных значений в народном хозяйстве. Поэтому многие сельсоветы, не считаясь с трудностями, мобилизовали население, привели в порядок дороги на своих участках, выполнили задание районного дорожного отдела. Дороги Лелеческого сельсовета в сырое время года были непролазными. Теперь произведены капитальные работы. На участок вывезено 450 кубометров песка, что улучшило полтора километра пути. Под руководством опытного ремонтера А. Балакина хорошо работали гридино-лелеческие, васинские и старо-аксеновские колхозники. В последнее время значительно лучше организовал работу на дорогах Раменский сельсовет. Колхозниками этого сельсовета вывезено песка 400 кубометров, улучшен участок дороги на 1,2 километра. Построено новых и капитально отремонтировано шесть мостов. Здесь особенно хорошо выполняли задание Раменский и Бочневский колхозы.

Неплохо работали на ремонте дорог районного значения Михалевский, Старовский, Круговской и Колычевский сельсоветы. Слабо организовали работу на дорогах Поповский, Бобковский, Кочемской, Тимшинский, Захаровский, Холмовский и колхозы Волковского сельсовета.

Сейчас задача работников дорожного отдела и сельсоветов состоит в том, чтобы в кратчайший срок, до начала массового вывоза продуктов на заготовительные пункты, закончить невыполненные работы.

Сельсоветы и правления колхозов должны все время вести за дорогами неослабное наблюдение. Грунтовые дороги от сильного движения транспорта

быстрее разрушаются и местами делаются непроезжими. В военное время допускать

К. Шлюков

Районный дорожный отдел

### **Ремонт Шувойского тракта**

5 августа 1942 года, в виду срочного ремонта дорог и мостов по Шувойскому тракту, в РДО ответственным за проведение всех работ и хорошее качество по ремонту мостов и дорог был назначен Белев Ф.З.<sup>82</sup> С 1 по 10 августа он обязывался:

- использовать все машины и агрегаты с полной нагрузкой;
- организовать постоянную бригаду по дорожным работам на все время до окончания ремонта;
- прикрепить на 2-3 километра по одному ремонттеру.

Весь ремонт по тракту Шувое-Егорьевск закончить к 10 августа 1942 года.

### **Командировки**

5 сентября 1942 года было приказано командировать Малешина в Москву за покупкой автотракторных деталей<sup>83</sup>.

21 сентября Скопцов командировался в Куровской район по вопросу дорожного строительства<sup>84</sup>.

28 сентября Зобов И.П., Зобов Д.П. и Самонов М.С. командировались в Гжель на строительство моста<sup>85</sup>.

30 сентября Орлов Н.И. командировался в Москву в Мособлдоротдел за получением масла<sup>86</sup>.

<sup>82</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1 ЛС, Д. 3, Л. 37(об)

<sup>83</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1 ЛС, Д. 4, Л. 43(об)

<sup>84</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1 ЛС, Д. 4, Л. 44

<sup>85</sup> Там же

9 октября Кирсанова Г.В. командировали в Голутвин Московской области за получением авточастей из Автотракторосбыта<sup>87</sup>.

### **Передача домов 19-го дорожного участка**

29 сентября 1942 года в целях сохранения городского жилищного фонда Исполком Райсовета передал два дома, принятые после ликвидации 19-го дорожного участка, стоимостью 19 000 рублей, находящихся в Егорьевске по адресу ул. Советская, дом №62 (адрес на 1942г.) в ведение жилуправления Горкомхоза<sup>88</sup>.

---

<sup>86</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1ЛС, Д. 4, Л. 44(об)

---

<sup>86</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1ЛС, Д. 4, Л. 44(об)

<sup>87</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1ЛС, Д. 4, Л. 46(об)

<sup>88</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 148, Л 31.

## Хромающая дисциплина

30 сентября 1942 года в 5 ДЭУ среди некоторых работников участка наблюдались случаи грубого нарушения трудовой дисциплины<sup>89</sup>.

Ремонтеры Куранова и Рюмина часто не бывают на работе, опаздывают и вообще не выполняют некоторых работ, занимаются своими личными делами. Дормастер Кондраль ничего не проверяет, не дает указаний своим подчиненным, а порой и способствует их недисциплинированности. Сам он также нарушает дисциплину, не является на работу и не выполняет распоряжений инженера и нач. участка. Ремонтеры Челнокова и Грушников опаздывали на работу на базу в Бережки, бригадир Орлов не сообщил об этом в контору участка. Аналогичное имело место быть с ремонтерами Симоновой и Тихоновой (дормастер – Ромашкин).

Такие нарушения в условиях военного времени не могут быть терпимы, и в народный суд было передано дело на дормастера Кондраль за проявленную им недисциплинированность и укрывание лодырей и прогульщиков и непринятие им никаких мер к налаживанию работы по ремонту и уходу за государственной дорогой на своем перегоне.

Ремонтерам Грушниковой и Челноковой за опоздание на работу 29 сентября объявлялся выговор.

Юркевичу было поручено проверять в порядке учета рабочего времени работу на 1 и 2 перегоне, а Скопцову на 3 и 4 перегоне.

Всем дормастерам следовало установить строгий учет рабочего времени и давать указания ремонтерам и рабочим в соответствии с нормами выработки и проверять выполнение.

Учет явки на работу и рабочего времени возлагался на Орлова.

Напоминалось, что рабочее время для всех рабочих, кроме мех. группы, установлено с 8 часов утра до 5 часов вечера с перерывом на обед 1 час с 12 до 13 часов.

---

<sup>89</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1ЛС, Д. 4, Л. 45-46

## Премирование за ремонт дорог и мостов

5 октября 1942 года состоялось премирование лучших председателей сельсоветов, дорожных мастеров и ремонтеров, рабочих и служащих дорожного отдела, проявивших себя в ремонте дорог и мостов Егорьевского района<sup>90</sup>:

Енюшину Марию Васильевну – дорожного ремонтера Починковского сельсовета. На своем дорожном участке и Саратовском тракте Енюшкина привела дорогу в хорошее проезжее состояние, план работ перевыполнила, организовала постоянную бригаду, на протяжении 300 метров капитально отремонтировала и уложила дорогу щебнем. В соцсоревновании вышла победителем. Мария Васильевна была премирована в сумме 250 рублей.

Дубкова Николая Васильевича – председателя Починковского сельсовета. Был премирован 250 рублями за организацию и непосредственное участие в ремонте дорог.

Дорофеева Александра Гавриловича – ремонтера Колычевского сельсовета. Был премирован за перевыполнение плана и хорошее состояние дорог и мостов, обеспечение их проезжего состояния как летом, так и зимой 1941-42 гг. 250 рублями.

Салтинова Сергея Михайловича – председателя Колычевского сельсовета. Был премирован в сумме 200 рублей за хорошую работу по ремонту мостов и дорог на Коломенском тракте и за работу по снегоочистке.

Шлюкова Константина Григорьевича – дорожного мастера Раменского участка. Был премирован в сумме 200 рублей за работу по ремонту дорог и мостов летом и за работу по очистке зимой 1941-42 гг.

Спирину Клавдию Родионовну – дорожного ремонтера Ново-Ерохинского сельсовета. Премировалась в сумме 150 рублей за хорошую организацию в ремонте мостов и дорог на Старо-Спасском тракте: в бездействии руководства сельсовета (не было председателя сельсовета) Спирина все же смогла организовать хороший ремонт дорог и мостов.

Милкина Федора Степановича – председателя Михалевского сельсовета. Был премирован в сумме 150 рублей за хорошую организацию

---

<sup>90</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 148, л 38.

работ по ремонту дорог и мостов и снегоочистку зимой 41-42 гг.

Фролова Ивана Ивановича – дорожного ремонтера Иншинского сельсовета. Премирован в сумме 150 рублей за перевыполнение плана работ на районной, местной дороге и Саратовском тракте. Отремонтировал 7 мостов и улучшил дороги.

Трелина Федора Яковлевича – председателя Иншинского сельсовета. Премирован в сумме 150 рублей за хорошую организацию колхозников на дорогах районного и местного значения и Саратовском тракте.

Головенкова Иллариона Степановича – председателя Лелеческого сельсовета. Премирован в сумме 150 рублей за хорошую организацию работы колхозников по ремонту дорог и мостов.

Балакина Афанасия Михайловича – дорожного ремонтера Лелеческого сельсовета. Премирован в сумме 100 рублей за перевыполнение плана дорожных работ.

Сидорова Тимофея Родионовича – бухгалтера Райдоротдела. Премирован в сумме 100 рублей за хорошую постановку учета и за соблюдение финансовой дисциплины.

### **План снегозащитных работ**

5 октября 1942 года был утвержден план снегозащитных работ по Саратовскому, Коломенскому и Шувойским трактам<sup>1</sup>. До 25 октября предусматривалась установка снегозащитных плетней. Товарищи Коняшкин и Кувшинов должны были отремонтировать конные угольники и сделать два снегоочистителя. Директор Лесхоза Федоров должен был обеспечить работы лесоматериалом для устройства защитных заграждений. Утверждалась комиссия Исполкома Райсовета по борьбе со снегом: Ковачева- председатель Райсовета, Малинин – начальник милиции, Кувшинов – начальник 5 эксплуатационного дорожного участка.

График выполнения работ по устройству снеговой защиты по дороге

---

<sup>1</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 148, л 39-41

Московско- Саратовский тракт.

№	Наименование с/с	Сделать снегозащиты п.м.	Потребно заготовить / завести		Потребно выделить ежедневно		Подлежит затратить всего	
			Хворост м <sup>3</sup>	Кольев штук	человек	лошаде	Чел / дней	Коне/дней
1	Ефремовский	2500	150	2500	30	8	350	100
2	Голубевский	2000	200	2000	25	10	300	100
3	Бережковский	1800	180	3600	25	10	300	90
4	Юрцовский	4000	400	8000	50	15	600	200
5	Двоенский	3000	300	6000	40	12	450	150
6	Клеменовский	1000	100	2000	15	5	150	50
7	Акатовский	1000	100	2000	15	5	150	50
8	Горский	1000	100	2000	15	5	150	50
9	Иншаковский	1000	100	2000	15	5	150	50
10	Подрядниковский	3000	100	6000	40	12	450	150
11	Иншинский	500	50	1000	10	3	80	30
12	Парыкинский	2000	200	4000	30	15	300	150
13	Анохинский	1000	100	2000	15	5	150	50
14	Жабковский	3000	300	6000	35	13	450	150
15	Починковский	2000	200	4000	25	10	300	100
Итого:		29300	2580	53600	405	138	2960	1520

23 октября 1942 на заседании Исполнительного комитета Егорьевского районного совета депутатов трудящихся был рассмотрен вопрос о невыполнении некоторыми сельсоветами плана по устройству снегозащитных устройств<sup>92</sup>. Председатели Волковского, Бережковского, Рыжевского сельсоветов были предупреждены, что в случае невыполнения плана в срок к ним будут приняты меры как за срыв мероприятия.

<sup>92</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 148, Л 51

## **Ремонт дорог и мостов на территории БАО**

Несмотря на неоднократные указания начальника РДО прорабу Белеву и дормастеру Панасову об окончании ремонта дороги на территории части батальона аэродромного обслуживания (БАО), на 15 ноября 1942 года означенные работы не были закончены, хотя Белев и Панасов сообщали, что все работы выполнены<sup>93</sup>.

Было приказано в пятидневный срок, до 20 ноября 1942 года, закончить ремонт дорог и мостов и доложить докладной запиской с документом от представителя БАО о приеме. За ложные сообщения о завершении работ, Панасову объявлялся выговор, Белеву ставилось на вид. Они предупреждались, что если работы к указанному сроку не будут выполнены, то будут применены строгие меры, вплоть до отдачи под суд как за срыв работ военного значения.

## **План дорожного строительства на 1943г.**

16 декабря 1942 года был утвержден план дорожного строительства на 1943 год<sup>94</sup>. Данный план доводился до 1 января 1943 года каждому сельсовету. Председатели сельсоветов организовывали бригады для выполнения плана дорожных работ с закреплением за этими бригадами необходимого количества лошадей.

Директор лесхоза Федотов был обязан отпускать лес для ремонта и строительства мостов по заявкам дорожного отдела на расстоянии не более 4-х км. от мест строительства и ремонта мостов.

Коняшкин должен был обращать особое внимание на качество выполнения дорожных работ.

---

<sup>93</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1 ЛС, Д. 3, Л. 38(об)

<sup>94</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 149, Л 30

Дорожный участок и дорожный мастер	Сельские советы, обслуживающие участки	Заготовка и вывозка			Ремонт дорог			Ремонт мостов			Сод. дорог км	Содерж. линейн. аппарат	Труд-участие: стоимость			
		Леса м³	Песка т	Камня м³	Перест. км	Капит км	Текущ км	Перестр п/м	Капит Шт / п/м	Текущ Шт. / п/м			ч/дн	Кон/дн	Труд-участ	бюджет
	<b>Раменский участок:</b> Лелечи, Раменки, Волково, Старое, Кольчево, Михали, Бережки, Кочема, Круги, Бобково	69,5	1980	50	-	6,6	8,5	-	10 / 25	10 / 39	14,0	1 дормастер  5 ремонтеров	4746	2199	107,583	46,0
	<b>Б.Гридинский участок</b> Гридино-Шувое, Алешино, Рыжево, Лесково, Коробята, Саввино, Мартыново, Низкое, Хохлево, Заболотье, Б.Гридино, Акатово, Клеменово Иншино, Кукшево, Челохово, Поминово, Коврево	39,75	1620	-	-	5,4	6,6	-	6 / 15	5 / 19,5	10,0	1 дормастер  4 ремонтёра	2330	599	36,263	16,000
	<b>Алферовский участок</b> Алферово, Купляям Радовицы, Летоно, Починковский,	29,75	1380	-	-	4,6	5,0	-	4 / 10	5 / 19,5	-	2 дормастер  6 ремонтёр	2070	535	31,344	14,000

	Анохино, Горский, Двойни, Полбино Новое-Ерохино															
	<b>По всему району:</b>	139,0	4980	50	-	16,6	20,1	-	20 / 50	20 / 78	24,0	4 дормастер 15 ремонтёр	9145	3323	174, 000	76, 000

## **Передача газогенераторного трактора**

Согласно Решения Мособлисполкома от 15.11.42 № 1056/23 из Бобковской МТС должен был быть передан на договорных началах 5 Дорожно-эксплуатационному участку газогенераторный трактор<sup>95</sup>. Однако, по состоянию на 16 декабря 1942 года трактор так и не был передан, более того – трактор находился еще в ремонте. До 1 января 1943 года директор Бобковской МТС Зинченко обязывался отремонтировать газогенераторный трактор и передать его Кувшинову, а Кувшинов - 2 января 1943 года доложить Райсовету о его передаче.

---

<sup>95</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 149, л 30

# 1943 год

## Штаты ДЭУ и РДО

В начале 1943 году штат административно-управленческого аппарата по производству 5 ДЭУ, по сравнению с 1942 годом, не изменился и остался таким же<sup>96</sup>.

№	Наименование должностей	Кол-во единиц	Месячная зарплата
1	Старший прораб	1	850
2	Прораб	1	800
3	Главный бухгалтер	1	600
4	Зав. гаражом	1	600
5	Зав. хозяйством	1	350
6	Заправщик и смазчик	1	200
7	Истопник	1	175
8	Уборщицы	2	240 (120 одна)
9	Сторожа	4	480 (120 один)
10	Старший пожарный	1	200

Также 30 апреля 1943 года зарегистрирован штат конторы, линейного аппарата и нерегистрируемых единиц<sup>97</sup>.

№	Наименование должностей	Кол-во единиц	Месячная зарплата
<b>Штат конторы</b>			
1	Начальник участка	1	600
2	Старший инженер	1	500
3	Инженер	1	450
4	Техник	1	350
5	Старший бухгалтер	1	475
6	Бухгалтер	1	300
7	Счетовод-кассир	1	275
8	Делопроизводитель-машинистка	1	200
9	Сторож-уборщица	1	110
10	Шофер	1	350
<b>Штат линии</b>			
11	Дорматера 2 разряда	3	900 (300 один)

<sup>96</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 55, Оп. 1, Д. 39, Л.230

<sup>97</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 55, Оп. 1, Д. 39, Л.235

12	Дормастера 3 разряда	3	750 (250 один)
<b>Нерегистрируемый штат</b>			
13	Ремонтеры	31	3920 (126 на одного)
14	Штат РДЦ в 1943 году стал выглядеть следующим образом: Мостовые сторожа	4	480 (120 на одного)

№	Наименование должностей	Кол-во единиц	Месячный оклад
<b>За счет начислений</b>			
1	Прораб	1	600
2	Старший бухгалтер	1	400
3	Кладовщик - делопроизводитель	1	200
<b>За счет средств на содержание линейного аппарата</b>			
4	Дорожные мастера	3	300
<b>Нерегистрируемый штат</b>			
5	Ремонтеры	3	150
6	Мостовые сторожа	1	120
7	Ремонтеры за счет средств госбюджета	2	150

### Проверка работы ремонтников 5 ДЭУ

Проведенная проверка работы ремонтников 1 перегона 5 и 6 января 1943 года показала плохую работу ремонтников<sup>99</sup>.

<sup>99</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 55, Оп. 1, Д. 39, Л.182

---

<sup>99</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1ЛС, Д. 4, Л. 47(об)-48

---

<sup>99</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1ЛС, Д. 4, Л. 47(об)-48

Ремонтеры за состоянием проезда по своему обходу не следили, нормы на сметку снега не имели и не выполняли их, на работу выходили не вовремя. Ремонтера Ленюк совершенно на дороге не видно в течение нескольких проездов по дороге в декабре и январе. Дорожный мастер Харламов плохо контролирует работу ремонтеров.

В связи с этим было приказано:

Ремонтеру Березиной и ... за несвоевременный выход на работу и не очистку дороги от заносов напротив своих домов объявить выговор и предупредить, что при повторении подобных случаев дело на них будет передано в суд.

Дормастеру Харламову за несвоевременную дачу заданий и отсутствие контроля ремонтеров ставилось на вид. Ему поручалось проверить работу ремонтеров и причины их отсутствия на рабочих местах и письменно доложить к 15 января 1943 года.

### **Состояние дорог и заготовка и вывозка стройматериалов на 1943г.**

22-23 января 1943 года рассматривался вопрос о состоянии проезжаемости дорог Егорьевского района и плане заготовки и вывоза стройматериалов на 1943 год<sup>100</sup>.

Отмечалось, что на дорогах районного значения Егорьевск-Михали-Коломна и Егорьевск-Шувое были задержки в движении на участках Михалевского и Алешинского сельсоветов и на дороге государственного значения – участки Парыкинского сельсовета, колхоза Владычино и

---

<sup>100</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, д. 156, л 17

Сидоровский, а также Юрцовский сельсовет.

Коняшкин и Кувшинов обязывались лучше организовать работу по снегоборьбе, распределив линейных работников на указанных дорогах. Также строго следить за снегоочисткой в дни снегопадов и метелей.

3 января 1943 года в 5 ДЭУ за самовольное взятие щитошетки (снеговая защита) в последний раз предупредили ремонтера Канарейкину об ответственности перед судом<sup>101</sup>. За расхищение щитошетки в количестве 2 м<sup>3</sup> с нее взыскивалась сумма в 5-ти кратном размере стоимости.

В виду задержки в проезжаемости по дорогам в черте города, было решено просить Исполком Мособлсовета дать указания Городскому Совету о принятии мер по снегоочистке дорог в черте города.

Обязать председателей Бережковского, Алешинского и Рыжевского сельсоветов (по районным дорогам) и председателей сельсоветов, закрепленных за соблюдением порядка на дорогах государственного значения, вести ежедневное наблюдение за состоянием дорог и своевременно очищать их от снега. Председатели несут уголовную ответственность за задержки на дорогах вследствие заноса их снегом.

Утвердить план заготовки и вывозки дорожно-строительных материалов в зимний период 1943г. Председатели сельсоветов обязывались выделить до 1 апреля 1943г. людей и лошадей для заготовки и вывозки стройматериалов.

Наименование сельсоветов	Колич. материалов, подлежащих заготовке и вывозке				Количество ежедневного выхода рабочих и гужевой силы на заготовку и вывоз дорматериалов				
	Леса м <sup>3</sup>	Песка м <sup>3</sup>	Камня м <sup>3</sup>	Гравия м <sup>3</sup>	Рабочих		всего	Лошадей	
					РДО	ДЭУ		РДО	ДЭУ
Круговский	24	-	-	-	1	-	-	1	-
Раменский	3	620	-	-	1	-	-	-	-
Лелеческий	-	250	-	-	-	-	-	-	-

<sup>101</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1ЛС, Д. 4, Л. 47

Бобковский	29	200	-	-	1	-	-	2	-
Михалевский	48	420	25	-	2	-	-	2	-
Кольчевский	5,5	610	25	-	1	-	-	1	-
Волковский	13	159	-	-	1	-	-	1	-
Никиткинский	-	100	-	-	-	-	-	-	-
Старовский	52,5	100	-	-	2	-	-	2	-
Кочемской	-	320	-	-	-	-	-	-	-
Бережковский	4	50	-	-	1	-	-	-	-
Гридино-Шувое	6	75	-	-	1	-	-	-	-
Алешинский	20	75	-	-	1	-	-	1	-
Рыжевский	4	200	-	-	1	-	-	-	-
Коробятский	26	200	-	-	2	-	-	2	-
Заболотьевский	6	75	-	-	1	-	-	-	-
Хохлевский	6	75	-	-	1	-	-	-	-
Лесковский	13	300	-	-	1	-	-	1	-
Саввинский	20	200	-	-	2	-	-	2	-
Поминовский	10	150	-	-	1	-	-	1	-
Мартыновский	20	250	-	-	2	-	-	1	-
Низковский	10	150	-	-	1	-	-	1	-
Б. Гридинский	10	50	-	-	1	-	-	1	-
Ковревский	10	100	-	-	1	-	-	1	-
Акатовский	38	50	-	-	1	-	-	1	-
Клеменовский	7	60	-	-	1	-	-	-	-
Иншинский	8	120	-	-	1	-	-	-	-
Кукшевский	12	60	-	-	1	-	-	1	-
Челоховский	13	80	-	-	1	-	-	1	-
Алферовский	20	120	-	-	1	-	-	1	-
Радовицкий	15	200	-	-	1	-	-	1	-
Купляимский	40	150	-	-	2	-	-	2	-
Летовский	10	250	-	-	1	-	-	1	-
Починковский	15	200	-	-	1	-	-	1	-
Анохинский	12	100	-	-	1	-	-	1	-
Горский	6	115	-	-	1	-	-	1	-
Двоенский	15	200	-	-	1	-	-	1	-
Полбинский	10	150	-	-	1	-	-	-	-
Н.Ерохинский	10	120	-	-	1	-	-	1	-
Итого:	571	6715	40	-	18	-	-	31	-

План заготовки и вывозки леса, песка для ремонта, постройки мостов и устройства лежневого настила в 1943г. на государственной дороге.

Наименование сельсовета	Песка	Для мостов п/м	На устройство твердого настила	Для досок на мосты леса м³	Всего потреб. леса м³	Должно работать ежедневно с 1.2 по 1.6.43	
						человек	лошад.
Ефремовский	40	-	-	20	20	2	1

Голубевской	40	-	-	20	20	2	1
Бережковский	20	2	-	20	80	2	1
Юрцовский	50	-	-	-	50	2	1
Двоенский	50	13	70	-	50	2	1
Подрядниковский	50	8	30	-	50	2	1
Парыкинский	210	3	100	-	80	4	3
Починковский	40	-	-	-	30	2	1
Итого	500	24	200	60	330	18	10

### **Прикомандированный**

25 января 1943 года к 5 ДЭУ горвоенкоматом был прикомандирован рабочий Бабыкин<sup>102</sup>. Ему поручались работы по хозяйству на базе в Бережках в качестве возчика-конюха с наблюдением за исправностью сбруи, повозок и другого инвентаря, а также уход и наблюдение за лошадьми. Бригадиру Орлову следовало рассказать Бабыкину обязанности.

---

<sup>102</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1ЛС, Д. 4, Л. 49

Прикомандированные также горвоенкоматом Веретков и Бичев зачислялись в 6

### **Февральская проверка по 5 ДЭУ**

Проверкой работы дорожных мастеров и ремонтеров по линии 1 и 3 перегонов 3 и 4 февраля было установлено, что к работе относятся недобросовестно и ответственности за состоянием проездов по своим перегонам не чувствуется<sup>103</sup>. Несмотря на происходившую метель, утром до 8 часов никто состояние перегона не осматривал и мобилизацией населения на снегоочистку не занимался. Находились дома и к работе не приступали. Ремонтера Ленок ни утром, ни днем вновь на линии не оказалось, тогда как

---

<sup>103</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1ЛС, Д. 4, Л. 50(об)-51

на 1 км его обхода имеются заносы и Ленок их не очищает. Ремонтеры Журавлева и

Такое выполнение своих обязанностей в условиях военного времени после принятия социалистических обязательств не к лицу рабочим дорожникам нашего участка. Дорожные мастера обязаны понять, что они несут полную ответственность за своих работников на перегоне.

Было приказано провести всем дорожным мастерам производственное совещание на своих перегонах с получением настоящего приказа и разъяснить ремонтерам по работе, обсудив вопрос заготовки и вывозки материала. Протоколы и явочные листы следовало передать в контору ДЭУ к 20 февраля 1943 года.

За проявленную недисциплинированность, выразившуюся в невыезде согласно указания начальника Кувшинова в Куровскую 3 февраля 1943 года, Ромашкину объявлялся строгий выговор с предупреждением.

Дормастеру Харламову было предложено проверить работу ремонтера Ленок и выполнение задания другими ремонтерами.

10 февраля 1943 года дорожный мастер 1 перегона Харламов, как не справившийся со своими обязанностями по устройству снегозащиты и организацией снегоочистки на своем перегоне, от должности освобожден и переводился на должность старшего ремонтера на тот же перегон с 13 февраля 1943 года<sup>104</sup>. Ему следовало сдать свои обязанности вновь назначенному дорожному мастеру Пастор.

---

<sup>104</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1ЛС, Д. 4, Л. 52

### **Весенние работы 5 ДЭУ**

7 апреля 1943 года, в связи с наступлением весенней погоды и освобождения дороги от снежного покрова, всем дорожным мастерам 5 ДЭУ было предложено провести в первую очередь следующие работы по своим перегонам в срок до 25 апреля<sup>105</sup>.

Произвести подсыпку к мостам и проверить исправность настила мостов (нет ли провалов и обвалов). Если таковые окажутся, то следовало срочно их исправить.

Убрать с дороги и мостов весь мусор и другие посторонние предметы, особенно с покрытых участков дороги.

Поправить все повалившиеся по дороге тумбы, закрепить столбы и другие указатели.

Собрать и уложить в порядок щиты, колья и другой снегозащитный материал. При необходимости свести его к местам хранения.

Собрать, ошкурить и уложить на подкладки весь заготовленный лес для мостов, не допуская его расхищения путем установления охраны.

---

<sup>105</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1ЛС, Д. 4, Л. 56

Подробно ознакомить всех новых штатных и колхозных ремонтеров с их обяза

Старшему инженеру Юркевичу следовало дать соответствующие технические указания дорожным мастерам по указанным вопросам.

### **Запрет повременной работы**

В 5 ДЭУ 8 апреля 1943 года, несмотря на строгий приказ по ДЭУ о категорическом запрещении всякой повременной работы, где возможно применить сдельную, урочную и аккордную работу, было выявлено, что данный приказ Орловым и др. нарушается, а со стороны Юркевича и Скопцова произведена дача заданий по выработке, контроля за работой и сроками исполнения не производилось<sup>106</sup>. В результате со стороны ряда рабочих в Бережках выработка не выполняется, есть просто хождение по территории и занятие своими делами в рабочее время.

Данное обстоятельство рассматривалось как нарушение дисциплины и следовало применить меры взыскания.

---

<sup>106</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1ЛС, Д. 4, Л. 56(об)-57

### **Ремонт и содержание государственной шоссейной дороги**

27 мая 1943г. Исполнительным комитетом Егорьевского районного совета депутатов трудящихся был заслушан доклад Кувшинова (начальника 5 дорожного эксплуатационного участка) о ремонте и содержании государственной шоссейной дороги<sup>107</sup>. Было отмечено, что возрастающее движение военного автомобильного транспорта по шоссейной дороге Москва-Саратов требует неотложного ремонта дорог и мостов и налаживания повседневного ухода за дорогой. С учетом того, что лучшее время для ремонта после весеннего сева, до начала уборочных дорог, Исполком Райсовета постановил:

1.Предложить сельсоветам, правлениям колхозов (закрепленных на дорожных работах на госдороге Москва-Саратов) с 1 июня 1943 года приступить к массовым работам по дорожному строительству, согласно плана 5-го дорожно-эксплуатационного участка. Все работы планировалось закончить до 10 июня 1943 года.

Список колхозов Егорьевского района, привлекаемых к дорожным работам на государственной дороге Московско-Саратовского тракта.

№	Наименование колхозов и сельсоветов
<b>Ефремовский с/совет</b>	
1	Ефремовский колхоз
2	Исаевский
3	Гавриловский
4	Бузятковский

<sup>107</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, д. 157, л. 61, 70

5	Лунинский
<b>Голубевской с/совет</b>	
6	Вишневской колхоз
7	Корниловский
<b>Бережковский с/совет</b>	
8	Бережковский колхоз
9	Семеновский
10	Колычевский
<b>Юрцовский с/совет</b>	
11	Ларинский колхоз
12	Щеголевский
13	Маловский
14	Юрцовский
15	Барсуковский
16	Юрьевский
17	Чигаровский
<b>Двоенский с/совет</b>	
18	Двоенский колхоз
19	Фильчаковский
20	Варлыгинский
<b>Горский с/совет</b>	
21	Кумовской колхоз
22	Горский
23	Скорневской
24	Тимохинский
25	Дмитровский
<b>Подрядниковский с/совет</b>	
26	Останинский колхоз
27	Демидовский
28	Подрядниковский
<b>Иншаковский с/совет</b>	
29	Иншаковский колхоз
<b>Парыкинский с/совет</b>	
30	Парыкинский колхоз
31	Рахмановский колхоз
32	Владычинский
33	Сидоровский
<b>Починковский с/совет</b>	
34	Починковский колхоз
35	Крехтиновский
36	Денисовский
<b>Жабковский с/совет</b>	

37	Жабковский колхоз
38	Бутовский
39	Колионовский

В целях обеспечения сроков и качества работ, а также рационального использования тягловой и рабочей силы, все дорожные работы поручено выполнять бригадным способом, для чего на заседаниях правлений колхозов утверждалась специальная дорожная бригада с выделением необходимого количества лошадей. 5 дорожно-эксплуатационный участок сосредотачивал работу в первую очередь на самых плохих участках. Правления колхозов немедленно выделяли ремонтеров для ухода за дорогой и без ведома 5 ДЭУ ремонтера от дорожных работ не отрывали.

Сельским советам и колхозам одновременно с ремонтом дорог было предложено сделать снеговую защиту.

### **План строительства и ремонта дорог на весенне-летний период 1943 года**

27 мая 1943 года был заслушан доклад заведующего Райдоротделом Коняшкина о плане строительства и ремонта дорог на весенне-летний период (июнь-июль месяц)<sup>108</sup>. На данный период утверждался план капитального и текущего ремонта дорог 45 км, строительства и ремонт мостов 350 п/м.

Коняшкин и Кувшинов обязывались обеспечить очередность проведения работ по дорожному строительству на важнейших направлениях: Егорьевск-Коломна, Саратовский тракт, Егорьевск-Шатура, Егорьевск-Шувое.

В период до уборки урожая организовывался массовый выход колхозников на строительство дорог и искусственных сооружений. К началу уборки урожая надлежало закончить ремонт всех подъездных путей к заготовительным пунктам. Коняшкину и Кувшинову было поручено обеспечить техническое руководство по ремонту и строительству дорог и мостов.

Председатели сельсоветов и колхозов обязывались выделить колхозных ремонтеров с расчетом: один ремонтер на 2-3 км пути. При массовом выходе колхозников надлежало выделить бригадиров для руководства на своих прикрепленных участках.

Для оказания практической помощи в организации проведения дорожных работ выделялась комиссия от Райсовета в составе Ковачевой, Селезнева, Малинина, Коняшкина, Кувшинова.

---

<sup>108</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 157, Л 61 - 62



План-график по ремонту дорог и мостов по сельсоветам Егорьевского района  
на июнь-июль месяц<sup>109</sup>

Наименование сельсоветов	ремонт		Снегозащита км	Ежедневно выделять		В т.ч. 5 ДЭУ		Ответственные по сельсовету
	Мостов шт / п/м	Дорог км		человек	лошадей	Человек	Лошадей	
Раменский участок – ответственный техник Шлюков								
Бережковский	3/6	2	1	15	5	10	3	Безруков
Михалевский	4/14	3	1	20	5	-	-	Безруков
Колычевский	2/7	2	2	50	7	-	-	Крышкин и Дорофеева
	2/6	2	1	15	5	-	-	Мансурова
	4/13	1	-	10	5	-	-	Пименов
	3/6	2	1	15	4	-	-	Королев
	2/4	1	-	15	5	-	-	Фомин
	4/8	1	-	10	4	-	-	Директоров
	1/2	0,5	-	10	3	-	-	Ефремов
	2/6	2	-	15	5	-	-	Ушаков
	3/10	1	-	15	4	-	-	Балакин
Итого:	29/82	17,5	6	190	54	10	3	
Починковский участок – ответственный дормастер Зверков								
Починковский	1/10	1	-	10	4	3	1	Еремина
	2/15	1	-	10	3	-	-	Малинин

<sup>109</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 157, Л 71

	2/8	2	-	20	5	-	-	Шаталкин
	3/16	2	-	20	5	-	-	Захарова
	3/15	2	-	15	4	-	-	Зверков
	2/10	2	-	25	5	-	-	Саморуков
Итого:	13/84	10	-	100	26	3	1	
Двоенский участок – ответственный техник Шлюков								
	2/10	1	-	10	3	5	1	Беляев
	1/3	1	-	15	5	5	2	Хатаева
	1/2	1	-	15	5	-	-	
	1/2	0,5	-	10	3	-	-	
	2/10	0,5	-	10	3	5	1	Луньков
	3/32	0,5	-	15	4	-	-	Фролов
Итого	10/59	4,4	-	75	23	15	4	
Поминовский участок – ответственный ремонтер Лотков								
	2/6	0,5	-	10	3	-	-	Лотков
	2/4	0,5	-	10	3	-	-	Лотков
	1/2	0,5	-	5	2	-	-	
	1/20	0,5	-	7	3	-	-	
	2/8	0,5	-	5	2	-	-	
	1/4	0,5	-	8	3	-	-	
	2/9	0,5	-	10	3	-	-	
Итого:	11/53	3,5	-	55	19	-	-	
Пригородный участок – ответственный дормастер Панасов								
Алешинский с/с	-	0,5	-	5	1	-	-	
Гридино-	1/11	0,5	-	5	2	-	-	

Шувое								
Заболотьевский	2/4	0,5	-	7	2	-	-	
Хохлевский	1/2	0,5	-	3	1	-	-	
Рыжевский	2/4	1	-	8	2	-	-	
Коробятовский	6/14	2	-	15	5	-	-	
Лесковский	2/14	1	-	10	3	-	-	
Б. Гридинский	1/6	2	-	15	5	-	-	
Кукшевский	2/8	0,5	-	5	2	-	-	
Челоховский	2/10	1	-	15	4	-	-	
Итого:	19/73	9,5	-	83	25	-	-	
Всего по району	82/350	45	6	508	147	28	8	

Жабковский, Парыкинский, Подрядниковский, Юрцовский, Голубевской, Ефремовский закреплены за 5 ДЭУ.

## Осмотр дороги 5 ДЭУ начальником Мособлдоротдела

16 июля 1943 года в результате осмотра состояния дороги и мостов, а также качества произведенных дорожных работ начальником Мособлдоротдела Тумаковым и инженером инспектором Степановым было установлено, что работы по 3-ему перегону дормастера Ромашина развернуты слабо, а качество произведенных работ по постройке мостовой крайне плохое, кюветы не имеют ни формы, ни уклонов, а представляют форму вольных ям<sup>110</sup>. Уложенный жердевой настил провисает и затрудняет движение автомашины, что говорит о том, что настил укладывался по неспрофилированному полотну. Этот же настил жердей не засыпан, оставшиеся гребни после прохода тяжелого грейдера не спланированы. Ремонтёрская служба колхозных ремонтёров не организована, сам дорожный мастер не уяснил, как строить мостовую из мелкого камня. Дисциплины и выполнения норм среди работающих на перегоне нет.

По 4 перегону (дормастер Юлов) въезды к мостам не подсыпаны, имеются неправильные мосты. Качество вывозимого песка непригодно для улучшения. Жердевой настил не сделан. Ремонтёров на работе не видно.

По 5 перегону (дормастер Скопцов) не сделаны плавные въезды на построенный жердевой настил, построенный мост между Тереховым – Борешно (*ныне Дмитровский городской округ*) занижен и неправильно собран. Много выбоин на проезжей части дороги, кюветы и водоотводные каналы требуют во многих местах прочистки и визирования. Слабо организована ремонтёрская служба.

По 1 и 2 перегону, имеющие черное покрытие (асфальт) (дормастера Пастор и Кустиков) основной недостаток – плохое состояние ухода, несвоевременная заделка ямок и выбоин доман-асфальтом. Плохое содержание и подсыпка обочин, особенно по 1 перегону дормастера Пастор. Ничего не сделано по благоустройству дороги: охранные тумбы, километровые и указательные знаки, покраска тумб и перил мостов и, в первую очередь, на дорогах с твердым покрытием.

Со стороны инспекторов участка Юркевич и Скопцова проявлена полнейшая безответственность за качество производства работ, как по ремонту дороги, так и по постройке мостов, так как из приведенных

---

<sup>110</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1ЛС, Д. 9, Л. 1-3(об)

примеров видно, что надлежащей требовательности или принятия мер взыскания ил

15-ти дневное задание дорожным мастерам не выдается. Все вместе взятое является причиной тому, что ДЭУ в целом отстает с выполнением плана и находится на 4 месте из 6 участков области.

Указанные недочеты начальнику ДЭУ приказано было устранить, на виновных наложить взыскание.

Начальник приказывал:

Командировать Скопцова на 3 перегон для организации работ по постройке мостовой, засыпке жердевого настила, дачи организационной и технической помощи дормастеру Ромашкину с устранением всех недочетов.

За проявленную бездеятельность в работе, нарушение технических условий по копке кюветов и ослабление контроля за работой ремонтников дормастеру Ромашкину объявлялся строгий выговор. Он также предупреждался о том, что за повторное подобное проявление дело о нем будет передано для привлечения его к уголовной ответственности как за срыв работ.

Инженерам участка, дормастерам, механику и бригадирам еще раз напоминалось о категорическом запрещении повременных работ. Все работы должны быть сделаны с ясно указанным заданием и норм выработки из расчета 10-часового рабочего дня на все время сезона дорожных работ с обязательной приемкой работ ежедневно, а где невозможно ежедневно, в установленные приказом сроки.

Старшему инспектору Юркевич и инженеру Скопцову с 1 августа надлежало строго регулировать 15-дневные задания дорожным мастерам на выполнение дорожных работ на перегонах из расчета наличия штатных и колхозных ремонтников с обязательной приемкой работ и дачей заключения.

Дорожные мастера в своей работе должны обратить главное внимание на уход за дорогой и постановку работы ремонтниками, добиться до 15 августа 1943 года выделения колхозных ремонтников из такого расчета, чтобы на каждые 2 км грунтовых и 3 км с покрытием дороги имелся ремонтник.

В целях подробного ознакомления с первичными техническими условиями по ремонту и уходу за дорогой, очередное производственное совещание следовало провести совместно со старшим ремонтником, Юркевич подготовить лекцию по дорожным вопросам, по окончании лекции провести

небольшую проверку знаний ремонтеров по ремонту и уходу за дорогой, по видам по

Установленный порядок ведения журналов дорожными мастерами должен строго соблюдаться, а инженеры участка должны при всех случаях проверять ведение журнала и задания ремонтеров.

Следовало строго соблюдать и проводить в жизнь приказы Главного Дорожного Управления и Мособлдоротдела.

Юркевич указывалось на недопустимость повторения подобных случаев, когда с его стороны не были своевременно выдано рабочим по ямочному ремонту рукавиц и керосина для смазывания дуг.

Скопцову указывалось на то, что с его стороны не проявлено надлежащей борьбы за качество работ, организацию трудучастия по 3 перегону, хотя он находился там в течение 3 дней.

Дорожные мастера обязывались обсудить настоящий приказ с ремонтерами в срок до 1 августа 1943 года.

### **Больничные в 5 ДЭУ**

Согласно приказу по 5 ДЭУ от 4 сентября 1943 года отпуск рабочих для посещения поликлиники, кроме несчастных случаев и острых заболеваний, в рабочее время следовало не производить, а посещение организовывать строго в нерабочее время в вечерние часы<sup>111</sup>.

---

<sup>111</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1ЛС, Д. 9, Л. 6 (об)

### **Командировка начальника РДО в Коломну**

30 сентября 1943 года в связи с командировкой начальника РДО в Коломенский район по указанию РК ВКП(б) и Исполкома Райсовета, ответственным за деятельность дорожного отдела и выполнение решения Мособлсовета от 14 сентября 1943 года по подготовке к зиме становился Шлюков Константин Григорьевич<sup>112</sup>.

---

<sup>112</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1ЛС, Д. 3, Л. 42

### **Снегоборьба на дорогах района зимой 1943-1944 гг.**

26 октября 1943г. рассматривался вопрос о подготовке к снегоборьбе на дорогах района зимой 1943-1944 гг.<sup>113</sup>.

В целях обеспечения беспрепятственного движения военного и хозяйственного автомобильного транспорта по дорогам района в зимних условиях 1943-1944гг. и в соответствии с решением Мособлсовета от 14.9.43 года был решено следующее.

Председатели сельсоветов и колхозов обязывались в срок до 1 ноября 1943 года установить полностью снеговую защиту на закрепленных за колхозом и сельсоветом участке дороги согласно заданий 5 ДЭУ и райдоротдела. 5 ДЭУ и райдоротдел в свою очередь обязывались обеспечить

---

<sup>113</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 159, Л 39-40

организационное и практическое руководство, обратив особое внимание на качество

В целях обеспечения регулярной снегоочистки и повседневного наблюдения за состоянием проездов, правления колхозов должны были создать постоянные дорожные бригады. На закрепленный участок дороги выделялся один колхозный ремонтер в распоряжение доручастка или доротдела. Оплата ему производилась за счет трудового дорожного участия по указанию ДЭУ и РДО.

5 ДЭУ и райдоротдел в срок до 1 ноября 1943 года должны были отремонтировать все имеющиеся трактора, тракторные и конные очистители и другие дорожные механизмы, необходимые для снегоборьбы. Также готовилось необходимое количество лопат, ломов и кирок. До наступления заморозков необходимо было заровнять все колеи и колдобины на полотне и обочинах дороги.

Директора МТС: Лисунов, Терешин, Винченко обязывались отремонтировать до 15 ноября 1943 года один газогенераторный трактор НАТИ и выделить его для снегоборьбы на Госдороге с трактористом и обслуживанием. Расходы на его содержание и ремонт оплачивают 5 ДЭУ и РДО на договорных началах.

Начальник милиции Федоров должен оказывать дорожным организациям содействие в охране снегозащитных установок. Виновных в порче дорожных сооружений и снегозащиты привлекать к уголовной ответственности.

Заведующей Райздравотделом Ковачевой поручалось совместно с 5 ДЭУ и РДО провести совещание представителей сельсоветов с вопросом организации снегоборьбы.

Начальник 5 ДЭУ Кувшинов, заведующий РДО Коняшкин, председатели сельсоветов и колхозов предупреждались о персональной ответственности за своевременную очистку дороги от снега.



План  
по колхозам и сельсоветам Егорьевского района на выполнение работ по устройству снегозащиты на  
Московско-Саратовском тракте с 1.10 по 1.11.43 г.<sup>14</sup>

Наименование колхозов	снегозащиты		Делать ежедневно	Потребуется заготовить и вывезти		Потребуется выделить ежедневно	
	Вновь п.м.	Ремонт п.м.		Хворост, м <sup>3</sup>	Колья, шт.	человек	лошадей
Ефремовский	200	-	10	10	200	1	1
Исаевский	200	400	20	50	2000	2	-
Гавриловский	600	400	40	80	1000	4	1
Бузятовский	600	-	20	30	600	2	1
Лунинский	300	300	20	50	700	2	-
Вишневской	300	-	10	20	300	1	1
Корниловский	200	100	10	20	400	1	-
Бережковский	700	-	25	40	600	2	-
Семеновский	300	200	20	40	500	2	2
Колычево	-	150	10	20	300	1	-
Щеголевский	200	100	10	20	300	1	-
Маловский	-	700	25	70	1400	3	1
Юрцовский	400	-	15	20	400	2	-
Барсуковский	-	800	30	80	1400	3	1
Юрьевский	300	300	20	50	800	1	-
Чигаровский	-	1200	40	120	1500	5	1
Двоенский	-	700	25	70	1000	3	-
Фильчаковский	-	1800	60	180	2000	7	1

<sup>14</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 159, Л 45

Варлыгинский	-	800	30	80	1000	3	-
Горский с/с	-	2000	70	200	2000	10	1
Астанинский	550	940	30	120	2000	5	1
Иншаковский	-	500	20	50	1000	2	-
Демидовский	-	1700	60	170	3400	7	1
Подрядниковский	750	910	60	120	2000	5	1
Парыкинский	400	200	20	40	600	2	1
Рахмановский	-	400	15	40	800	2	1
Владычинский	300	500	30	60	1100	3	1
Сидоровский	-	200	10	20	400	1	-
Денисовский	-	200	10	20	400	1	-
Крехтинский	-	300	10	30	500	1	1
Починковский	-	200	10	20	400	1	-
Бутовский	1400	100	50	10	1000	4	1
Колионовский	-	600	20	60	1000	3	1
Жабковский	-	500	20	50	500	3	1
<b>Итого:</b>	7700	17200	865	2060	52500	97	20

План  
задания по колхозам и сельсоветам Егорьевского района на выполнение работ по устройству снегозащиты  
на тракте Егорьевск-Коломна, Егорьевск-Шатура, Егорьевск-Шувое.<sup>115</sup>

Наименование колхозов	Сделать снегозащиты		Делать ежедневно	Потребуется заготовить и вывезти		Потребуется выделить ежедневно	
	Вновь п.м.	Ремонт п.м.		Столбов /жердей	хворост	человек	лошадей
Егорьевск-Коломна							
Холмовский	-	250	50	50/150	1,5	2	
Захаровский	-	750	150	150/450	75	3	
Михалевский	-	1000	200	50/150	30	4	
Ивановский	-	750	150	25/75	25	3	
Русаковский	-	250	50	20/60	25	2	
Тимшинский	-	1000	200	75/225	50	5	
Сазоновский	-	500	100	50/150	40	3	
Кузьминский	-	200	40	40/120	25	2	
Колычевский	-	200	40	15/45	10	2	
Зайцевский	-	200	40	20/60	15	2	
Бутовский	-	500	100	15/45	15	3	
Троицкий	-	500	100	15/45	15	3	
Карповский	-	250	50	10/20	10	3	
Березняковский	-	75	15	10/20	10	1	

<sup>115</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 159, Л 45

Проняевский	-	75	15	10/20	10	1	
Раменский	-	200	40	15/45	15	2	
Коншевский	-	150	30	10/30	10	2	
Кувакинский	-	150	30	10/30	10	2	
Бочыевский	-	150	30	10/30	10	2	
Волковский	-	400	80	15/45	20	3	
Н. Поселки	-	400	80	15/45	20	3	
Родионовский	-	400	80	15/45	20	3	
Мелентеевский	-	400	80	80/240	40	4	
Гулынковский	-	400	80	40/120	20	3	
Жулевский	-	150	30	10/30	10	2	
Егорьевск-Шувое							
Алешинский	-	500	100	40/100	50	3	
Подлужьевский	-	500	100	40/100	50	3	
Кудиновский	-	750	150	50/150	60	3	
Федуловский	-	500	100	30/90	45	3	
Даниловский	-	350	70	20/60	20	2	
Ширяевский	-	350	70	20/60	20	2	
Гридино-Шувойский	-	500	100	30/90	45	3	
Орловский	-	500	100	30/90	45	3	
Костылевский	-	750	150	50/150	50	4	
Курбатихинский	-	750	150	50/150	50	4	
Егорьевск-Шатура							
Рыжевский	2000	-	400	400/1200	200	10	
Некрасовский	1000	-	200	200/600	100	5	
Коробятовский	2000	-	400	400/1200	200	10	

Драньковский	2000	-	400	400/1200	200	10	
Василенцевский	1500	-	300	300/900	150	7	
Знаменский	750	-	150	150/750	75	4	

## План вывозки на зимний период 44г. строительных материалов

10 декабря 1943 года был утвержден план вывозки на зимний период 1944г. строительных материалов<sup>116</sup>. Председатели сельсоветов выделяли необходимое количество людей и лошадей для вывозки с 10 декабря 1943 по 15 февраля 1944г. Директор Лесхоза Дубков обязывался выделить Райдоротделу лес для мостов из близлежащих к месту работ лесосек.

### План заготовки и вывозки дорожно-строительных материалов по Егорьевскому Райдоротделу на 1944г.<sup>117</sup>

Наименование сельсоветов	Место вывозки материалов	Леса м <sup>3</sup>	Щебня м <sup>3</sup>	требуется	
				Человеко/ дней	Коней / дней
Михалевский	к Серпие (неразборчиво)	30	-	25	15
Колычевский	-	10	-	8	5
Раменский	к Коммуне	25	-	21	13
Старовский	д. Старое	30	-	25	15
Волковский	д. Родионово	35	-	30	18
Бобковский	Бобково	5	-	5	3
Двоенский	Двойни	10	100	38	95
Полбинский	Леоново	15	-	13	8
Рыжевский	Рыжево	7	-	6	4
Коробятовский	Коробята	8	-	7	4
Саввинский	Саввино	5	-	5	3
Акатовский	Акатово	5	-	5	3
Клеменовский	Клеменово	10	-	8	5
Горский	Воронцово	-	100	30	30
Юрцовский	-	-	50	15	15
Алферовский	Ялкино	35	-	30	18
Радовицкий	Ялкино	20	-	17	10
Летовский	Летово	15	-	13	8
Куплиямский	Куплиям	30	-	25	15
Анохинский	Анохино	25	-	21	13

<sup>116</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 159, Л 62(об)

<sup>117</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 159, Л 64

Починковский	Починки	10	-	8	5
Итого:		330	250	355	245

**1944 год**

### Штат ДЭУ и РДО

Штат 5 ДЭУ в 1944 году не изменился по сравнению с 1943 годом.

### Штат конторы и линии<sup>118</sup>

№	Наименование должностей	Кол-во единиц	Месячная зарплата
<b>Штат конторы</b>			
1	Начальник участка	1	600
2	Старший инженер	1	500
3	Инженер	1	450
4	Техник	1	350
5	Старший бухгалтер	1	475
6	Бухгалтер	1	300
7	Счетовод-кассир	1	275
8	Делопроизводитель-машинистка	1	200
9	Сторож-уборщица	1	110
10	Шофер	1	350
<b>Штат линии</b>			
11	Дормастера 2 разряда	3	900 (300 один)
12	Дормастера 3 разряда	3	750 (250 один)
<b>Нерегистрируемый штат</b>			
13	Ремонтёры	31	3920 (126 на одного)
14	Мостовые сторожа	4	480 (120 на одного)

Штат административно-управленческого аппарата по производству 5 ДЭУ<sup>119</sup>

№	Наименование должностей	Кол-во единиц	Месячная зарплата
1	Старший прораб	1	850
2	Прораб	1	800
3	Главный бухгалтер	1	600
4	Зав. гаражом	1	600
5	Зав. хозяйством	1	350
6	Заправщик и смазчик	1	200

<sup>118</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 55, Оп. 1, Д. 51, Л.167

<sup>119</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 55, Оп. 1, Д. 39, Л.173

7	Истопник	1	175
8	Уборщицы	2	240 (120 одна)
9	Сторожа	4	480 (120 один)
10	Штат СДЮ при введении в 1944 году существенных изменений 200 претерпел		

(ремонтёры, получавшие ассигнования из различных бюджетов ранее, теперь объединялись)<sup>120</sup>:

№	Наименование должностей	Кол-во единиц	Месячный оклад
<b>Регистрируемый персонал</b>			
1	Прораб	1	600
2	Старший бухгалтер	1	400
3	Кладовщик - делопроизводитель	1	200
4	Дорожные мастера	3	300
<b>Нерегистрируемый штат</b>			
5	Ремонтёры	5	150
6	Мостовые сторожа	1	120

### План закрепления на дорожные работы

<sup>120</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 55, Оп. 1, Д. 49, Л.33

21 января 1944 года был утвержден список закрепления на дорожные работы л

Список  
колхозов, закрепленных за 5 ДЭУ по вывозке лесоматериалов<sup>122</sup>

№	Наименование колхозов	Подвод с возчиками	Людей
1	Ефремовский	1	1
2	Корниловский	1	1
3	Бережковский	1	-
4	Колычево-Б.	1	-
5	Барсуковский	1	1
6	Фильчаковский	1	1
7	Подрядниковский	1	1
8	Парыкинский	1	1
9	Бутовский	1	1
10	Починковский	1	1
		10	8

Список  
колхозов, закрепленных за Егорьевским Райдоротделом  
по вывозке лесоматериалов

№	Наименование колхозов	Подвод с возчиками	Людей
1	Михалевский	1	2
2	Ивановский	1	1
3	Сазоновский	1	1
4	Карповский	1	2
5	Проняевский	1	1
6	Старовский	1	2
7	Н. Поселковский	1	1
8	Мелентеевский	1	1
9	Жулевский	1	1
10	Гулынковский	1	1
11	Ст.Спасский	1	1
12	Анохинский	1	1
13	Куплямский	1	2
14	Двоенский	1	-
15	Леоновский	1	1

<sup>121</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 161, Л 16-17

<sup>122</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 161, Л 18

16	Клеменовский	1	1
17	Алферовский	1	1
	17 марта 1944 года рассмотрен вопрос заготовки и вывозки дорожных	17	20

материалов<sup>123</sup>. Было отмечено, что санный путь заканчивается, а заготовка и вывозка леса для строительства и ремонта мостов, таких как Старо-Спасский, Старовский, Леоновский и других, идет крайне неудовлетворительно.

1.Куплиямский сельсовет – план 30 м<sup>3</sup> – к выполнению не приступали.

2.Анохинский сельсовет – план 25 м<sup>3</sup> – к выполнению не приступали.

3.Старовский – план 30 м<sup>3</sup> – к выполнению не приступали.

4.Раменский – план 25 м<sup>3</sup> – заготовлено 5 м<sup>3</sup>.

5. Волковский – план 35 м<sup>3</sup> – заготовлено 10 м<sup>3</sup>.

Председатели сельсоветов Куплиямского, Анохинского, Старовского, Раменского, Волковского и председатели колхозов Куплиямского, Анохинского, Старо-Спасского, Старовского, Карповского, Проняевского, Ново-Поселковского, Гулынковского и др. предупреждались, что если ими не будут приняты меры для вывозки леса к 1 апреля 1944 года, то они будут привлечены к ответственности за срыв задания.

### Проверка по 5 ДЭУ

18 февраля 1944 года проверкой работы дорожных мастеров по 5 ДЭУ 1,2,3,4 и 5 перегонов по выполнению задания участка, было установлено следующее<sup>124</sup>.

По 1 перегону дормастера Пастор после совещания, проведенного

<sup>123</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 162, Л 23

<sup>124</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1ЛС, Д. 9, Л. 11-12

Мособлдоротделом 1 февраля 1944 года, дело мало чем изменилось и особенно с орг

Дормастер 2 перегона Кустиков работу безответственно ослабил, заготовку и вывозку леса и других материалов не организовал и ни одного кубометра не вывез. Своя лошадь больше месяца ничего не делает – даже не завезено дров на базу, лошадь даром ест свой корм. Пиломатериал с Лесозавода не получен. Талонов на хлеб за снегоборьбу по Донинскому сельсовету (*Раменский городской округ - уточнение Калинина А.В.*) не оформил и не получил. Штатным рабочим заданий Кустиков не дает и работы от них не принимает, сам встает поздно и на работу выходит в 10 часов. Есть и ряд других упущений, как отпуск рабочих в рабочее время, не загружается работой по базе Скугарова, не соблюдается норма сена для корма лошади. Все это говорит о безответственности Кустикова, и налицо провал работы.

Значительно улучшил свою работу дормастер 3 перегона Ромашкин как по очистке дороги, так и по организации населения на заготовку и вывозку материала. При дальнейшем таком же напоре Ромашкин сумеет в срок выполнить задания участка и свои обязательства.

Плохо двигается работа у дормастера 4 перегона Юлова по заготовке и вывозке дорматериалов и по снегоочистке. Юлов по полтора месяца не бывает на отдаленном участке дороги у ремонтера Нестеровой, тогда как дорога там не очищена: ни одной лопаты никто не воткнул, ремонтеры не работают, дорога трудно проезжаемая. А Юлов сообщает в контору: все в порядке, все очищено.

По 5 перегону у дормастера Скопцова работа по заготовке и вывозке начата, правда, еще очень медленно. В основном дорога очищена неплохо, но в крайне скверном состоянии и трудно проезжаемы участки Иншаковского и Демидовского колхозов.

В связи со всем вышеуказанным, начальником 5 ДЭУ было приказано:

Дормастерам все указанные недостатки немедленно устранить, особенно Пастору, Кустикову и Юлову. Старшему инженеру Скопцову следовало помочь Пастору и Кустикову разобраться с работой сезонных рабочих и провести с ними совещание, наладить заготовку и вывозку материалов.

В случае неиспользования лошади на 2 перегоне, следовало лошадь передать на 3 перегон.

В последний раз дормастера предупреждались о даче ремонтерам и рабочим н

Ремонтер 3 перегона Тихонова Анастасия Ивановна за халатное отношение к работе, за невыполнение указаний дормастера Ромашкина предупреждалась об ответственности строгого наказания как уже имевшая судимость за подобные нарушения.

### **Организация предоставления документов по 5 ДЭУ**

8 марта 1944 года в целях своевременного предоставления оперативной отчетности в МОДО, устанавливалось предоставление первичной документации в следующие сроки<sup>125</sup>:

1) приемка работ и закрепления нарядов 25 числа каждого месяца. Представление в участок - 28 числа каждого месяца;

2) сведения о выполненных работах (в том числе снегоборьбы с указанием затрат по трудучастию) – к 28 числа каждого месяца;

3) оформление актов по трудучастию на выполненные работы за 3 месяца 1 квартала – к 28 апреля 1944 года;

4) сведения о начислении трудодней колхозным ремонтерам (кому и какого колхоза) за 1 квартал – к 28 апреля;

---

<sup>125</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1ЛС, Д. 9, Л. 13(об)

- 5) списки расходов материала на выполнение работы – к 28 числа каждого месяца;
- 6) предоставление путевок – через 10 дней, последние не позднее 28 числа каждого месяца;
- 7) сведения о ремонте автомашин и дормеханизмов в машино-днях по каждому агрегату – к 28 числа каждого месяца.

### **Организация на дорогах ремонтной службы**

В соответствии с решением Мособлсовета от 26 марта 1942г. № 560 «Об организации на дорогах ремонтной службы» Исполком Райсовета обязывал сельсоветы выделить необходимое количество годных к физическим работам ремонтников<sup>126</sup>. На весь период выделения, ремонтники освобождались от других работ.

Список  
выделения ремонтников для Егорьевского Райдоротдела на 1944 по  
сельсоветам<sup>127</sup>

Наименование с/советов	Количество человек
Бережковский	3
Михалевский	3
Колычевский	5
Раменский	3
Волковский	2
Старовский	3

<sup>126</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 161, Л 37

<sup>127</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 161, Л 40

Бобковский	3
Круговский	2
Никиткинский	1
Лелеческий	3
Кочемской	1
Алферовский	3
Куплиямский	3
Летовский	2
Радовицкий	2
Анохинский	2
Починковский	1
Ново-Ерохинский	1
Полбинский	3
Горский	2
Двоенский	2
Кукшевский	1
Челоховский	2
Алешинский	2
Рыжевский	3
Гридинский	1
Коробятовский	3
Хохлевский	1
Заболотьевский	2
Акатовский	1
Клеменовский	1
Иншинский	2
Поминовский	1
Саввинский	2
Мартыновский	1
Низковский	1
Большегридинский	3
Ковревский	1
Лесковский	2
Итого:	80

### **Подготовка к весеннему паводку 1944г.**

15 марта 1944 года в целях обеспечения сохранности искусственных сооружений при проходе весенних вод и ледохода в период весенней распутицы начальником 5 ДЭУ было приказано<sup>128</sup>:

Своевременно произвести околку льда у мостовых опор и ледорезов сплошными бороздами во всю длину между опор и ледорезов, у передней части ледорезов и мостовых опор сделать поперечные борозды и в заднем сечении за опорами моста. При большой толщине льда сделать дополнительные поперечные борозды перед ледорезами и ниже моста протяжением на 20-50 погонных метров. Дормастерам проверить выполнение околки и на какую толщину льда. При замерзании сделать дополнительную околку льда.

Открыть и расчистить отверстия у малых мостов и труб.

Обеспечить своевременную прокопку траншей в кюветах и водоотводных канав перед мостами и за мостами не менее 15-20 погонных метров и на склонах мостов и тумб шириной 0,5 и 0,6 метров.

---

<sup>128</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1ЛС, Д. 9, Л. 14-15

Расчистить снег и ледяной череп на мостах и дорогах с твердым покрытием на всю ширину земляного полотна с тем, чтобы грунт на обочине своевременно мог оттаять.

Не допускать застоя воды на полотне дороги и обочине, а также течения по полотну. Делать водоотвод прокопкой воронок и ручьев в сторону кюветов.

На трудно-проезжих местах грунтовых дорог и пучинистых местах на дорогах с твердым покрытием заготовить и вывезти потребное количество хвороста и во время необходимости уложить его.

При сходе снега с полотна дороги, выявить на дороге с каменным покрытием места новых пучинообразований и срочно принять меры к сохранности проезда, для чего обеспечить своевременно эти места необходимым материалом и работами. Для борьбы с пучинами может служить как материал хворост с выстилкой его слоем 20-25 см. При незначительной глубине поражения: применять песок, щебень.

Для сохранности дорог с твердым покрытием следовало обеспечить своевременную очистку кюветов от снега, водоотводных канав. Где это необходимо сделать объездные пути во время весенней распутицы, особое внимание уделить сохранности проезжей части дороги на пучинистых участках.

Создать аварийные колхозные бригады. Ввести на время половодья круглосуточные дежурства бригад на Красковском, Соболевском, Жабковском, Фроловском, ... мостах. Отремонтировать, а если их нет, то приобрести по одной лодке к указанным мостам.

Руководство по пропуску весенних вод возлагалось на старшего инженера Скопцова.

17 марта 1944 года уже по Егорьевскому району началась подготовка к весеннему паводку<sup>129</sup>. Была создана комиссия по борьбе с весенним паводком в составе Ковачевой, Федорова, Кувшинова, Шлюкова, Селезнева. На комиссию возлагалась подготовительная и оперативная работа по борьбе с весенним паводком.

Председателям исполкомов сельсоветов, на территории которых протекают реки, находятся логи и затопляемые места, было предложено

---

<sup>129</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 162, Л. 23-24

создать тройки для руководства работой по борьбе с весенним паводком. На тройки

В целях сохранения больших мостов Исполкомы Жабковского и Парыкинского сельсоветов - по Жабковскому мосту, Починковского – по Починковскому мосту, Анохинского и Куплямского – по Старо-Спасскому мосту, Лелеческого – по Янинскому мосту, Старовскому – по Старовскому мосту, Иншинского обязывались провести ряд мероприятий. До 20 марта 1944 года – сколку льда по указанию дорожных мастеров. Создать бригады из более опытных людей для пропуска ледохода, обеспечив их необходимым инструментом (багры, лестницы, шесты, веревки и т.п.) Организовать круглосуточное дежурство людей на время ледохода. Принять меры по предупреждению размыва насыпей, берегов, мостов и дорог. Принять меры к исправлению возможных повреждений на мостах и дорогах, не прекращая движения транспорта.

Правления колхозов, имеющие разборные хозяйственные мосты через р. Цну, обязывались своевременно разобрать и отвести материал в безопасное место, не допустив ни в коем случае смыва мостов.

Исполкому Никиткинского сельсовета было предложено разобрать мост через р. Цну, подготовить лодки для переправы людей через реку, завести необходимые материалы на время паводка, сохранить телефонную связь от возможных повреждений.

Далее был предложен такой же комплекс мер, как и в предыдущие годы.

За несвоевременное выполнение работ в соответствии с решением Исполкома Мособлсовета от 4 марта 1944 года № 243 виновные подвергались штрафу в административном порядке в размере до 100 рублей или работам сроком до 20 дней, а в отдельных случаях и уголовной ответственности.

13 апреля 1944 года в 5 ДЭУ подвели итоги работы<sup>130</sup>. Дорожные мастера 2 и 3 перегонов Пастор и Кустиков ослабили работу по уходу за дорогой и по заготовке и вывозке материала, особенно леса для постройки и ремонта мостов. Ни Пастор, ни Кустиков почти ничего не вывезли и приступать к ремонту мостов нечем. Также очень мало было сделано по подготовке к паводку и пропуску весенних вод. Прокопка снеговых канав, открытие труб, сколка льда с проезжей части – ничего этого не было сделано по 2 и 1 перегону, где проезд по дороге в связи с последними снегопадами

---

<sup>130</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1ЛС, Д. 9, л. 17-18

очень плохой. Расчистка организована плохо, даже ни рабочих, ни своих ремонтеров

Кустиков и Пастор предупреждались о персональной ответственности за налаживание работы по своим перегонам. Не реже одного раза в 5 дней им следовало бывать у своих ремонтеров, давать и принимать задание. Не реже чем в 7-8 дней следовало бывать в прикрепленном колхозе и сельсовете и следить, строго ли ведется путевой журнал и запись указаний данным ремонтерам.

### **Улучшение охраны по 5 ДЭУ**

17 апреля 1944 года в целях лучшей охраны больших мостов, дорожных баз и конторы, начальник 5 ДЭУ обязал<sup>131</sup>:

Завхоза Клепова и дормастеров усилить охрану путем дачи строгих указаний сторожам и ремонтерам, особенно с 25 апреля по 5 мая 1944 года. Установить по базе в Бережках дежурства завхоза Клепова, механика Малешина, бригадиров Орлова и Симакова и дормастера Юлова с 28 апреля по 3 мая. Каждому из указанных товарищей в день дежурства с базы не отлучаться и наблюдать за установленным порядком на базе.

Товарищам Малешину и Клопову привести в порядок весь противопожарный инвентарь, опробовать мотопомпу и поддерживать ранее установленный порядок постоянного нахождения на базе одного моториста, способного пускать мотопомпу. Орлову, как ответственному за МПВО, до 20 апреля вновь перераспределить обязанности между работающими и живущими на базе по противопожарным мероприятиям, вывесить на видном месте списки членов команды и проинструктировать их.

Кустикову, Пастору и Ромашкину необходимо особо навести порядок на своих базах по противопожарным мероприятиям: наполнить бочки с водой, приготовить песок, запретить неуместное курение, поправить ограждение, запретить посторонним лицам хождение.

Проинструктировать сторожей и рабочих по указанным вопросам до 25

---

<sup>131</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1ЛС, Д. 9, Л. 16(об)-17

апреля 1944 года.

### **Командировка Кувшинова**

20 апреля 1944 года в связи с командировкой начальника 5 ДЭУ Кувшинова для выполнения работ по строительству в Боровском районе, обязанности начальника ДЭУ возлагались на Скопцова К.М.<sup>132</sup>

Судя по записям в книге приказов, как минимум 3 июня 1944 года он уже возвратился.

### **Неудовлетворительное состояние дорожного хозяйства района**

17 июня 1944 года заведующим Райдоротделом Шлюковым было доложено о неудовлетворительном состоянии дорожного хозяйства района<sup>133</sup>. Было ослаблено внимание со стороны Бережковского, Юрцовского, Двоенского, Старовского, Починковского, Кочемского и др. сельсоветов.

Утверждался план весенне-летних дорожных работ, до 25 июня 1944 года следовало закончить заготовку и вывозку дорожно-строительных материалов.

Надлежало выполнить план по строительству и ремонту дорог, в первую очередь размытых в весенний паводок: Саратовский тракт, Егорьевск-Коломна, Михали-Раменки, Двойни-Куплиям и др.

Также был предусмотрен комплекс мер, аналогичный тому, что

---

<sup>132</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1ЛС, Д. 9, Л. 18

<sup>133</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 163, Л. 48

препринимался в другие года. Однако, теперь сельсоветы выделяли ремонтеров по од

План  
дорожных работ по сельским советам Егорьевского района на 1944 год

Наименование сельсовета	Лес в м <sup>3</sup> заготовка и вывозка	Материал песок щебень	мосты			дороги			
			перестройка	Кап.ремонт	Тек.ремонт	Кап.ремонт	Тек.ремонт	содержание	
								зимнее	летнее
Бережковский	6	-	-	2	8	-	2	5	-
Михалевский	30	250	5	-	20	1	2,5	6	5
Колычевский	10	100	3	7	3	0,5	3	8	5
Раменский	25	200	8,5	-	-	1	-	-	5
Старовский	30	100	2	-	30	-	2	-	3
Волковский	35	100	7	4	4	0,5	4	-	-
Бобковский	10	150	-	2	3	-	3	-	5
Круговский	5	-	-	-	10	-	3	-	-
Никиткинский	10	-	-	-	27	-	1	-	-
-лаческий?	25	50	-	-	20	-	4	-	5
Кочемской	5	-	-	-	10	-	2	-	3
Алферовский	35	-	-	18	17	-	2	-	-
Куплямский	30	-	4	-	50	-	2	-	-
Радовицкий	20	-	-	5	20	-	3	-	-
Летовский	15	-	-	7	15	-	2	-	-
Анохинский	25	-	-	15	9	-	2	-	-
Починковский	10	-	-	-	10	-	2	-	3
Парыкинский	10	-	8	-	-	-	-	-	-
Полбинский	15	50	-	-	22	-	3	-	2
Н.-Ерохинский	-	-	-	-	4	-	2	-	2

Двоенский	10	100	-	-	10	0,5	2	-	2
Юрцовский	5	50	-	-	4	-	1	-	-
Акатовский	5	-	-	-	4	-	3	-	-
Знаменский	10	-	5	-	6	-	2	-	-
Иншинский	5	-	-	-	10	-	2	-	-
Челоховский	5	-	-	-	8	-	2	-	-
Саввинский	5	-	-	-	10	-	2	-	-
Поминовский	10	-	2	4	5	-	1	-	-
Мартыновский	-	-	-	-	-	-	3	-	2
Б.Гридинский	10	-	-	5	8	-	3	-	2
Ковревский	5	-	-	-	4	-	2	-	-
Лесковский	-	-	-	-	-	-	3	-	-
Хохлевский	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Заболотьевский	5	-	-	-	4	-	3	-	2
Рыжевский	10	-	-	6	4	-	3	4	-
Коробятовский	10	-	-	-	8	-	2	5	-
Алешинский	-	-	-	-	-	-	2	3	-
Гридинский	-	-	-	-	-	-	2	2	-
-рский?	-	190	100	-	-	0,5	2	-	-
Низковский	-	-	-	-	10	-	3	-	5
Итого:	455	1250	44,5	75	369	4	91,5	33	46

План  
выделения рабочей и тягловой силы по сельсоветам на период строительства  
и ремонта дорог и мостов.

№	Наименование сельсовета	Ежедневно выделять	
		человек	лошадей
1	Михалевский	3	2
2	Колычевский	5	2
3	Раменский	3	2
4	Старовский	2	1
5	Волковский	2	1
6	Бобковский	3	2
7	Круговский	2	1
8	Никиткинский	3	1
9	Лелеческий	2	1
10	Кочемской	3	1
11	Куплямский	5	1
12	Алферовский	5	2
13	Радовицкий	5	1
14	Летовский	5	1
15	Анохинский	3	2
16	Починковский	3	2
17	Жабковский	-	-
18	Парыкинский	-	-
19	Подрядниковский	-	-
20	Иншаковский	-	-
21	Н.Ерохинский	2	1
22	Полбинский	3	1
23	Горский	2	1
24	Двоенский	3	2
25	Юрцовский	1	1
26	Бережковский	3	1
27	Акатовский	2	1
28	Клеменовский	3	1
29	Иншинский	2	1
30	Поминовский	2	1
31	Саввинский	3	1
32	Мартыновский	2	1
33	Низковский	2	1
34	Ковревский	3	1
35	Б.Гридинский	5	2
36	Лесковский	3	1

37	Коробятовский	3	2
38	Рыжевский	3	1
39	Гридинский	2	1
40	Хохлевский	2	1
41	Заболотьевский	2	1
42	Алешинский	3	1
43	Ефремовский	-	-
44	Голубевской	-	-
45	Челоховский	3	1
46	Кукшевский	2	1
Итого:		115	50

## **Отремонтировать мосты и дороги**

23 июня 1944 года в районной газете «Красный путь» была напечатана статья «Отремонтировать дороги и мосты».

«В период войны значительно возросло движение по нашим дорогам. Особенно увеличился автомобильный транспорт. Дороги поэтому должны быть в хорошем состоянии. Однако они в нашем районе не соответствуют возросшим требованиям.

По некоторым участкам затруднен проезд автомашин. На дороге Егорьевск-Касимов такими являются участки в дер. Семеновской, Щеголеве, близ Фильчакова, по дороге Двойни - Старый Спас участок в Воронцове, Полбино – Лелечи у дер. Кочемы. Плохие участки есть и в Михалевском, Раменском, Старовском сельсоветах.

Еще хуже обстоят дела с мостами. Много мостов на территории Ново-Ерохинского, Парыкинского, Старовского, Двоенского сельсоветов совсем разрушены. В ветхом состоянии также большие мосты в Старом, Саввине, Леонове.

В довоенные годы колхозы и сельсоветы много сделали для того, чтобы наши дороги были хорошими. За последнее же время Старовский, Двоенский, Юрцовский, Бережковский, Починковский и другие сельсоветы настолько запустили дороги, что по ним стало почти невозможно ездить.

Сейчас, после весеннего сева и перед уборкой урожая, необходимо провести необходимый ремонт дорог. По мере освобождения рабочей тягловой силы от весенних полевых работ нужно переключить их на ремонт дорог и мостов, закрепленных за каждым колхозом. Задача сельсоветов – мобилизовать население на выполнение плановых заданий по дорожным работам, оказать работникам дорожного отдела, дорожным мастерам, ремонтерам такую помощь, чтобы строительство и ремонт дорог и мостов были закончены к 5 июля и с хорошим качеством».

К. Шлюков,

зав. районным дорожным отделом

## **Нарушение трудовой дисциплины в 5 ДЭУ**

7 июля 1944 года в 5 ДЭУ было отмечено, что среди ряда рабочих автопарка имел место ряд грубых нарушений трудовой дисциплины<sup>134</sup>. Шофер Бугрова и стажер Милкина самовольно с линии ушли в больницу (без несчастного случая), не доложив об этом и не получив разрешения Скопцова. Шофер Харитонов самовольно уехал из Гжели, не дождавшись Скопцова. Ученики слесарей Малешин и Бармянцев не выполняют указаний по работе, недисциплинированно ведут себя со старшими. В результате происходит порча машин и инструментов. Стажеры Горелова и Милкина несколько месяцев не смазывали машину.

За проявленную недисциплинированность Милкиной и Бугровой ставилось на вид, шоферу Харитонову объявлялся выговор, стажеру Гореловой ставилось на вид.

### **Оформление учетных данных и документов в 5 ДЭУ**

16 августа 1944 года в соответствии с приказом Мособлдоротдела от 9

---

<sup>134</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1ЛС, Д. 9, Л. 22(об)

августа 1944 года и в результате проверки работ дорожных организаций Наркоматом

Начальник 5 ДЭУ приказывал:

На все ремонтируемые автомашины и дормеханизмы средним и капитальным ремонтом должны составляться дефектные ведомости, с указанием того, что подлежит ремонту, сколько времени автомашина или дормеханизм работали, и какой пройден километраж или сколько часов работали. Ведомость составляется механиком ДЭУ совместно с водителем и представителем техчасти участка.

По окончании ремонта автомашины или дормеханизма должен составляться акт приемки из ремонта с указанием того, что ремонтировалось и заменялось, качество выполненной работы, сколько затрачено человеко-часов на ремонт, сколько затрачено запчастей, материалов. Прикладываются накладные на запчасти и материалы. Указывается, что автомашина или дормеханизм в исправном состоянии сдается такому-то, который расписывается за ее приемку.

В путевых листах на работу автомашин и дормеханизмов обязательно указывать все пункты и показатели, предусмотренные в путевых листах, и ставить время выезда и возвращения, количество выданного горючего и смазочного, пройденный километраж, причины простоя и по чьей вине. Путевка сдается немедленно после возвращения автомашины или дормеханизма в гараж. Путевки должны быть заверены лицом, в чьем распоряжении находился дормеханизм или автомашина. Незаверенная путевка в работу не учитывается, горючее в расход не принимается, и считается перерасход со всеми вытекающими последствиями.

Следует вести учет всех работников мехпарка по объектам работы, на каких видах работ работали те или другие работники мехпарка с указанием количества затраченного времени и разрядов рабочих.

Все работы по ремонту следовало производить в установленные сроки, кроме аварийных случаев, и укладываться в количество дней на ремонт и ассигнование средств, соблюдая качество ремонта.

Ответственным лицом за выполнение указанных в приказе работ по ремонту и эксплуатации механизмов назначался Малешин.

---

<sup>135</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1ЛС, Д. 9, Л. 24(об)-25

### **Снегоборьба 1944-1945гг.**

7 ноября 1944 года слушался вопрос о снегоборьбе 1944-1945гг<sup>136</sup>. Председатели сельсоветов и колхозов в срок до 1 ноября 1944 года (возможно, ошибка в дате, или постановление принимали «задним числом» - прим. Калинина А.В.) установить полностью снегозащиту на закрепленном за колхозом и сельсоветом участке дороги. Также, как и в прошлые годы, МТС передавали один газогенераторный трактор НАТИ.

---

<sup>136</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 165, Л 7



План  
по колхозам и сельским советам Егорьевского района на выполнение работ по устройству снегозащиты на тракте  
Егорьевск-Коломна<sup>137</sup>

№	Наименование колхозов	Сделать снегозащиты		Делать ежедневно	Потребуется заготовить и вывезти		Потребуется выделить ежедневно	
		вновь	ремонтноров.		столбов, жердей	хворост	человек	лошадей
1	Холмовский	500	-	600	100/300	2,5	2	1
2	Захаровский	750	-	75	140/450	75	3	1
3	Михалевский	-	1000	700	50/150	30	4	1
4	Ивановский	-	750	75	25/75	25	3	1
5	Русаковский	-	250	25	20/60	25	2	1
6	Тимшинский	-	1000	100	75/225	50	5	1
7	Сазоновский	-	500	50	50/150	40	3	1
8	Кузьминский	-	200	20	40/120	25	2	1
9	Колычевский	-	200	20	15/45	10	2	1
10	Зайцевский	-	200	20	20/60	15	2	1
11	Бутовский	-	500	50	15/45	15	3	1
12	Троицкий	-	500	50	15/45	15	3	1
13	Карповский	-	250	25	10/20	10	3	1
14	Березняковский	75	-	75	10/20	10	1	1
15	Проняевский	75	-	75	10/20	10	1	1
16	Раменский	200	-	20	15/45	15	2	1
17	Коншевский	150	-	15	10/30	10	2	1

<sup>137</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 165, Л 11

18	Кувакинский	-	150	15	10/30	10	2	1
19	Бочневский	-	150	75	10/30	10	2	1
20	Волковский	-	400	40	15/45	20	3	1
21	Н.Поселок	400	-	40	15/45	20	3	1
22	Родионовский	400	-	40	15/45	20	3	1
23	Мелентьевский	400	-	40	80/240	40	4	1
24	Гулынковский	400	-	40	40/120	20	3	1
25	Жулевский	150	-	40	40/120	20	3	1
		3500	6500	1000	525/2445	555	65	25

### План

задания по колхозам и сельсоветам Егорьевского района на выполнение работ по устройству и ремонту снегозащиты на

Московско-Саратовском тракте<sup>138</sup>

№	Наименование колхозов	Сделать снегозащиты ремонта и вновь м <sup>3</sup>	Потребуется заготовить и вывезти		Потребуется ежедневно выделить	
			Хвороста м <sup>3</sup>	Кольев шт	Человек	Лошадей
1	Ефремовский	1,1	70	1200	6	1
2	Исаевский	0,6	40	600	3	-
3	Гавриловский	1,1	70	1200	6	1
4	Бузятковский	0,6	40	600	3	-
5	Лунинский	0,6	40	600	3	-
6	Вишневской	0,4	25	400	2	-
7	Корниловский	0,4	25	400	2	1
8	Бережковский	0,7	50	800	4	1
9	Семеновский	6,8	50	800	4	1
10	Колычево	0,3	20	300	2	-
11	Щеголевский	0,7	50	700	4	1
12	Маловский	1,4	110	1600	8	1
13	Юрцовский	0,6	40	600	3	1
14	Барсуковский	0,6	40	600	3	1
15	Юрьевский	0,6	40	600	3	1
16	Чигаровский	0,8	50	1000	4	1
17	Двоенский	0,3	60	1000	4	1
18	Фильчаковский	0,6	50	900	4	1

<sup>138</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 165, Л 12

<sup>138</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 165, Л 12

19	Варлыгинский	1,0	60	1500	6	1
20	Горский с/совет	2,4	140	2800	12	2
21	Останинский	10	60	900	6	1
22	Иншаковский	0,4	25	400	2	-
23	Демидовский	1,7	120	1900	10	1
24	Подрядниковский	1,0	60	1500	10	1
25	Парыкинский	0,8	50	200	7	1
26	Рахмановский	0,4	25	400	2	1
27	Владычинский	0,6	40	600	3	1
28	Денисовский	0,3	20	300	2	-
29	Крехтинский	0,4	25	500	2	1
30	Починковский	0,4	25	500	2	1
31	Бутовский	1,2	70	1300	3	1
32	Колионовский	0,6	40	600	2	1
33	Жабковский	0,6	40	600	2	1
Итого:		25,9	1680	25800	154	27

## **Неудовлетворительный ремонт снеговой защиты**

2 декабря 1944 года на заседании Исполнительного комитета Егорьевского районного совета депутатов трудящихся начальником 5 ДЭУ Кувшиновым было отмечено, что устройство и ремонт снеговой защиты идет крайне неудовлетворительно и находится на грани срыва<sup>139</sup>. Ефремовский, Михалевский, Раменский, Волковский сельсоветы, а также Захаровский, Тимшинский, Фильчаковский, Астанинский колхозы обязывались выполнить задание в пятидневный срок. В случае невыполнения государственного задания, председатели будут привлечены к ответственности по закону военного времени.

---

<sup>139</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 165, Л 29

## Премирование в 5 ДЭУ

9 декабря 1944 года приказом по 5 ДЭУ за добросовестную работу в 1944 году и современное устройство снеговой защиты, нижеперечисленные товарищи, занимающие доску почета, были премированы<sup>140</sup>:

Мар. Ив. – дормастер – мануфактуры 5метров

Макаротина М.А. – рабочая – мануфактуры 4 метра

Шишокина Е.П. – ремонтер – мануфактуры 4 метра

Бармянцев Ал. Г. – слесарь Бережковской базы – хромовые ботинки

Лопатина В.А. – бухгалтер конторы – 5 метров мануфактуры

Контуев П.Е. – ремонтер – мануфактуры 3 метра

Харитонов Ал. Як – шофер – хромовые ботинки

Аксенов Александр Д. – кузнец – хромовые ботинки

Завьялова Надежда И. – ремонтер – мануфактуры 3 метра

### КОЛХОЗНЫЕ РЕМОНТЕРЫ

Морозова К.П. – ремонтер Троицкого колхоза – валенки

Казакова Евд. – Мелентеевский колхоз – телогрейка

Смирнова Нат. З. – Дерскоский (*неразборчиво*) колхоз – телогрейка

Амачкина К.Ф. – Митрохинский колхоз- телогрейка

Самсонова Вера – Кашировский колхоз – телогрейка

Лерешина А.И. – Парыкинский колхоз – телогрейка

Бочкова А.Г. – Щеголевский колхоз – телогрейка.

## Порча и хищение снеговой защиты

---

<sup>140</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1ЛС, Д. 9, Л. 32

18 декабря 1944 года начальник Райдоротдела Шлюков отмечал порчу и хищение на дорогах района частей мостов, охранных тумб, предупредительных, указательных и километровых знаков, снегозащитных ограждений и прочего<sup>141</sup>. Данные хищения приводят к авариям и перебоям автодвижения.

Председатели сельсоветов обязывались принять меры к усилению надзора за сохранностью мостов и принадлежностей пути. На колхозы, на территории которых проходят дороги, возлагалась ответственность по охране имущества.

За хищение перил, настила, колесоотбойных брусьев, предупредительных знаков и охранных тумб надлежало привлекать к уголовной ответственности.

Районному отделению милиции надлежало дать указание участковым инспекторам милиции о содействии в усилении надзора по охране дорожного имущества и привлекать виновных лиц к ответственности.

#### План

На вывозку и заготовку дорожно-строительного материала на  
областной дороге 1945г (5 ДЭУ)<sup>142</sup>

№	Наименование сельсоветов	Леса м <sup>3</sup>	Песка м <sup>3</sup>
1	Ефремовский	20	-
2	Юрцовский	10	200
3	Двоенский	15	100
4	Подрядниковский	-	120
5	Парыкинский	120	150
6	Починковский	110	90
7	Жабковский	130	120

#### План

<sup>141</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 165, Л 42

<sup>142</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 165, Л 47

на вывозку и заготовку дорожно-строительного материала по дорогам на 1945г. (РДС)

Наименование сельсоветов	Леса м <sup>3</sup>	Песка м <sup>3</sup>
Михалевский	30	50
Кольчевский	25	-
Раменский	30	50
Старовский	10	50
Волковский	30	-
Круговский	15	-
Куплиямский	45	-
Алферовский	30	-
Анохинский	45	-
Починковский	35	-
Н. Ерохинский	15	-
Полбинский	10	-
Двоенский	10	100
Саввинский	20	-
Низковский	20	-
Рыжевский	10	-
Коробятовский	20	-
Горский	-	100
Итого:	400	350

### **Запчасти Райдоротдела**

23 декабря 1944 года запасные части к тракторам и инструменты из Райдоротдела передавались Поминовской МТС<sup>143</sup>. С баланса Райдоротдела

ОНИ СПИСЫВАЛИСЬ.

---

<sup>143</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 165, Л 51

## 1945 год

### Штат ДЭУ и РДО

Штат конторы и линии 5 ДЭУ в 1945 году по сравнению с 1943 и 1944 годом не изменился<sup>144</sup>.

№	Наименование должностей	Кол-во	Месячная зарплата
---	-------------------------	--------	-------------------

<sup>144</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 55, Оп. 1, Д. 64, Л.65

		единиц	
<b>Штат конторы</b>			
1	Начальник участка	1	600
2	Старший инженер	1	500
3	Инженер	1	450
4	Техник	1	350
5	Старший бухгалтер	1	475
6	Бухгалтер	1	300
7	Счетовод-кассир	1	275
8	Делопроизводитель-машинистка	1	200
9	Сторож-уборщица	1	110
10	Шофер	1	350
<b>Штат линии</b>			
11	Дормастера 2 разряда	3	900 (300 один)
12	Дормастера 3 разряда	3	750 (250 один)
<b>Нерегистрируемый штат</b>			
13	Ремонтёры	31	3920 (126 на одного)
14	Мостовые сторожа	4	480 (120 на одного)

В штате административно-управленческого аппарата по производству 5 ДЭУ убрали такие штатные единицы, как старший прораб, прораб и старший пожарный, сократили 1 уборщицу и 1 сторожа<sup>145</sup>.

№	Наименование должностей	Кол-во единиц	Месячная зарплата
1	Главный бухгалтер	1	600
2	Зав. гаражом	1	600
3	Зав. хозяйством	1	350
4	Заправщик и смазчик	1	200
5	Истопник	1	175
6	Уборщицы	1	240 (120 одна)
7	Сторожа	3	480 (120 один)

Штат РДО в 1944 году изменений не претерпел<sup>146</sup>:

№	Наименование должностей	Кол-во единиц	Месячный оклад
<b>Регистрируемый персонал</b>			
1	Прораб	1	600
2	Старший бухгалтер	1	400
3	Кладовщик - делопроизводитель	1	200
4	Дорожные мастера	3	300

<sup>145</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 55, Оп. 1, Д. 64, Л.72

<sup>146</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 55, Оп. 1, Д. 64, Л.22

<b>Нерегистрируемый штат</b>			
5	Ремонтёры	5	150
6	Мостовые сторожа	1	120

### **Оказание практической помощи в 5 ДЭУ**

2 января 1945 года в целях оказания практической помощи дорожным мастерам в организации работ и систематического наблюдения за состоянием дисциплины и качества произведенных на перегоне работ, руководящий состав ДЭУ прикрепляли к дорожным мастерам<sup>147</sup>.

По 1 и 2 перегону к дорожным мастерам Пастор и Кустикову прикрепляли инженера Лобачева Н.М.

По 3 и 4 перегону к дорожным мастерам Ромашкину и Юлову прикрепляли инженера Скопцова К.М.

---

<sup>147</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1ЛС, д. 9, л. 35

По 5 и 6 перегону к дорожным мастерам Скопцову и Селкиной прикреплялся н

В задачу прикрепленных входит разрешение всех организационно-хозяйственных вопросов как в ДЭУ, так и в районных организациях. Выдвигались к разрешению, не дожидаясь указаний со стороны, все вопросы, касающиеся улучшения работ, поднятия дисциплины, улучшения быта. Также проверка работы дормастеров и ремонтеров, разрешалось применять меры к нарушителям. Прикрепленные несли полную моральную ответственность за свои перегоны.

### Весенний паводок 45 года

16 марта 1945 года Исполнительным комитетом Егорьевского районного совета депутатов трудящихся была рассмотрена подготовка к весеннему паводку и пропуску ледохода в 1945 году<sup>149</sup>. Предусматривался аналогичный предыдущим годам комплекс мер. Создавалась комиссия по борьбе с паводком в составе:

1	Ковачева Е.К.	Заместитель председателя исполкома Райсовета	Председатель комиссии
2	Федоров	Начальник милиции Егорьевского района	Зам. председателя комиссии
3	Селезнев И.Е.	Заведующим Райкомхозом Исполкома Райсовета	

<sup>148</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1ЛС, Д. 9, Л. 38(об)

<sup>149</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 168, Л 6

4	Кувшинов М.И.	Начальник 5-го дорожного участка
5	Шлюков К.Г.	Заведующий Районным дорожным

Однако, был и ряд нововведений. Завозились продукты питания для населения, в особенности для детских садов и яслей, школ, больниц на период паводка весенних вод. Обеспечивался подвоз сена для колхозных ферм и топлива для всех общественных помещений: школ, больниц, яслей и др. до разлива рек. У всех водяных мельниц делались спуски воды и ледохода в стороне от мельниц с предварительным устройством креплений, обеспечивались подходы и плоты для переправы.

17 марта 1945 года в 5 ДЭУ также вышел приказ об обеспечении сохранности искусственных сооружений при проходе весенних вод и ледоходов, а также предохранении дорог от разрушений<sup>150</sup>. С 17 марта в книгах приказа по 5 ДЭУ стоит уже другая подпись. Возможно, что начальником становился Скопцов. Приказа на тот счет обнаружить не удалось.

### Срыв плана. Начало

24 марта 1945 года заведующим Райдоротдела Шлюковым было отмечено, что план заготовки и вывозки леса для Райдоротдела в количестве 400м<sup>3</sup> и 5-го Дорожно-эксплуатационного участка в количестве 485м<sup>3</sup> не выполнен<sup>151</sup>. Председатели колхозов и сельсоветов считают выполнение этого плана делом второстепенным.

В оставшееся время санного пути (март месяц) колхозам и сельсоветам надлежало обязательно выполнить данный план, для работ использовать бычков.

Председателей сельсоветов: Михалевского - Милкина, Куплиямского – Ефремова, Анохинского – Ершина, Низковского – Лизунихина, Подрядниковского – Козлова, Парыкинського – Корябкину, Починковского – Ускова, Жабковского – Енюшкину предупредить, что они лично отвечают за выполнение плана.

<sup>150</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 376, Оп. 1ЛС, Д. 9, Л. 40(об)

<sup>151</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 168, Л 18

### **Срыв плана. Продолжение**

29 мая 1945 года Исполком Райсовета отмечал, что заготовка и вывозка строительных материалов в зимний период так и не была выполнена<sup>152</sup>. Объяснялось это главным образом ослабленным вниманием со стороны Райдоротдела и 5-го ДЭУ и ряда сельсоветов и колхозов: Раменский, Низковский, Михалевский, Двоенский, Жабковский, Починковский, Юрцовский. В целях восстановления дорог и выполнения плана дорожных работ Исполком решил следующее.

Сельсоветы, Райдоротдел и 5 ДЭУ до 25 июня 1945 года должны были обеспечить заготовку и вывозку леса и песка. К началу уборки урожая закончить ремонт и строительство мостов и привести в проезжее состояние сельские дороги для перевозки сельскохозяйственных грузов. Для выполнения плана сельсоветы и колхозы должны обеспечить ежедневный выход на работы в порядке трудучастия населения с 1 июня по 25 июля сего года.

Заведующий Райдоротделом Шлюков и начальник 5 ДЭУ предупреждали, что, если они не займутся улучшением дороги, будет поставлен вопрос об их пребывании на этой работе.

---

<sup>152</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 169, Л 2

### **Неудовлетворительное состояние дорог**

7 июля 1945 года слушался вопрос о выполнении дорожных работ по Раменскому, Старовскому, Волковскому и Бобковскому сельсоветам<sup>153</sup>. Было признано, что на территории данных сельсоветов мосты и дороги находятся в крайне плохом состоянии (особенно по Раменскому сельсовету). Решение Исполкома о развертывании летних дорожных работ и план дорожного строительства не выполнены и находятся под угрозой срыва. С ремонтом мостов колхозы Карповский, Коншевский, Березняковский затянули настолько, что все дороги на территории Раменского сельсовета были закрыты продолжительное время. Вывозка песка по Раменскому сельсовету в количестве 200 м<sup>3</sup> для улучшения участка дороги Раменское – Коншево и за д. Карповское не производилась. Не произведен также и текущий ремонт дорог.

Не выполнен план восстановления мостов и вывозка песка в количестве 100 м<sup>3</sup> для улучшения дороги Старое - Колычево Старовским сельским советом. Бобковским не вывезено 150 м<sup>3</sup> для улучшения дороги в д. Бобково.

Восстановлены не все мосты и не произведен ремонт на территории Волковского сельсовета.

---

<sup>153</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, д. 169, л. 37-38

В связи с данными обстоятельствами Исполком постановил следующее.

Обязать председателя Раменского сельсовета Тараканову, председателя Карповского колхоза Лисицына в течении 3 дней отремонтировать мосты на территории Карповского колхоза. Председателю Бобковского колхоза отремонтировать мост в д. Бобково к 15 июля.

Немедленно приступить к восстановлению и ремонту мостов на территории Старовского и Волковского сельсоветов. В оставшееся время до уборки урожая произвести текущий ремонт дорог, заравнивание колеи и выбоин.

Председатели колхозов Раменского, Бобковского и Старовского сельсовета в период до заготовки сельхозпродуктов обязывались безоговорочно выполнить план вывозки песка для улучшения труднопроезжаемых участков дорог.

За преступно-медлительное отношение к ремонту мостов на дорогах, закрепленных за Карповским колхозом, председателю этого колхоза Лисицыну объявить выговор.

### **Зимнее содержание дорог в 1945-1946гг.**

10 ноября 1945 года проходило обсуждение зимнего содержания дорог 1945-1946 г.г<sup>154</sup>. Был утвержден план работ по устройству и ремонту снегозащитных заграждений на дороге Егорьевск-Коломна и Госдороге Москва-Тамбов. Председатели сельсоветов и колхозов обязывались выполнить данный план к 20 ноября 1945 года. Председатели сельсоветов с наступлением сильных снегопадов должны были произвести вешение дорог во избежание несчастных случаев. Во всем остальном комплекс мер оставался тот же, как и в предыдущие годы.

---

<sup>154</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 170, Л 27-28



План

задания по сельсоветам и колхозам Егорьевского района на выполнение работ по устройству, ремонту снегозащиты и выполнения осенних мероприятий к подготовке к зимнему содержанию тракта Москва-Тамбов<sup>155</sup>.

№	Наименование	Восстановление и ограждение снегозащиты	Потребуется заготовить и вывезти		Произвести прокоп и прочие кюветы	Произвести ручную заделку колеи и выбоин	Потребуется ежедневно выделить	
			Хвороста м <sup>3</sup>	Кольев шт.			Человек	Лошадей
1	Ефремовский	0,8	30	600	-	-	3	1
2	Исаевский	0,4	20	300	-	-	2	-
3	Гавриловский	0,8	30	600	-	-	3	1
4	Бузятковский	0,8	30	600	-	-	3	1
5	Лунинский	0,6	30	500	-	-	3	1
6	Вишневской	0,4	20	300	-	-	2	-
7	Корниловский	0,4	20	300	-	-	2	-
8	Бережковский	0,7	30	600	30	-	3	1
9	Семеновский	0,8	30	600	70	1,5	4	1
10	Колычевский Бояр.	0,3	20	300	30	0,5	3	1
11	Щеголевский	0,7	30	500	30	0,5	4	1
12	Маловский	1,2	80	1200	30	0,5	5	1
13	Юрцовский	0,6	30	600	-	-	3	1
14	Барсуковский	0,6	30	500	-	0,3	3	1
15	Юрьевский	0,6	30	500	-	0,3	3	1

<sup>155</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 170, Л 32

16	Чигаровский	0,6	30	600	-	0,3	4	1
17	Лобановский	0,4	20	400	-	-	2	-
18	Двоенский	0,8	30	600	30	0,3	4	1
19	Фильчаковский	0,8	30	600	30	0,5	4	1
20	Варлыгинский	1,0	50	1000	50	0,4	5	1
21	Горский с/совет	2,4	100	2000	100	1,0	8	2
22	Останинский	0,8	30	600	30	0,5	4	1
23	Иншаковский	0,3	20	300	30	0,5	3	1
24	Демидовский	2,0	130	1800	100	1,0	8	1
25	Подрядниковский	0,5	30	500	-	0,3	3	-
26	Парыкинский	1,3	80	1000	100	1,0	6	1
27	Рахмановский	0,4	20	300	50	0,4	3	-
28	Владычинский	0,5	30	400	50	0,4	3	1
29	Денисовский	0,2	10	200	-	0,2	2	1
30	Крехтинский	0,6	40	500	-	0,4	3	1
31	Починковский	1,0	60	1800	-	1,0	5	1
32	Бутовский	1,3	100	1000	-	1,0	5	1
33	Колионовский	0,8	60	1800	30	0,8	4	1
34	Жабковский	0,5	40	500	20	0,5	3	1
35	Акатовский с/совет	0,5	40	500	20	0,5	3	1
36	Клеменовский с/с	0,5	40	500	20	0,5	3	1
Итого:		26,9	1450	23000	850	15	132	29

по колхозам и сельсоветам Егорьевского района на выполнение работ по устройству снегозащиты  
на тракте Егорьевск-Коломна

№	Наименование колхозов	Делать снегозащиты		Делать ежедневно	Потребуется заготовить и вывезти		Потребуется выделить	
		Вновь п.м.	Ремонт.		столбов/жердей	хвороста	человек	Лошадей
1	Холмовский	500	-	60	100/300	25	2	1
2	Захаровский	750	-	75	150/450	75	3	1
3	Михалевский	-	1000	70	50/150	30	4	1
4	Ивановский	-	750	75	25/75	25	3	1
5	Русаковский	-	250	25	20/60	25	2	1
6	Тимшинский	-	1000	100	75/225	50	5	1
7	Сазоновский	-	500	50	50/150	40	3	1
8	Кузьминский	-	200	20	40/120	25	2	1
9	Кольчевский	-	200	20	15/45	10	2	1
10	Зайцевский	-	200	20	20/60	15	2	1
11	Бутовский	-	500	20	15/45	15	3	1
12	Троицкий	-	500	50	15/45	15	3	1
13	Карповский	-	250	25	10/20	10	3	1
14	Березняковский	75	-	75	10/20	10	1	1
15	Проняевский	75	-	75	10/20	10	1	1
16	Раменский	200	-	20	15/45	15	2	1
17	Коншевский	150	-	15	10/20	10	2	1
18	Кувакинский	-	150	15	10/30	10	2	1
19	Бочневский	-	150	75	10/30	10	2	1

20	Волковский	-	400	40	15/45	20	3	1
21	Н. Поселковый	400	-	40	15/45	20	3	1
22	Родионовский	400	-	40	5/45	20	3	1
23	Мелентьевский	400	-	40	80/240	40	4	1
24	Гулынковский	400	-	40	40/120	20	3	1
25	Жулевский	150	-	40	40/120	10	2	1
Итого:		3500	6500	1000	325/2445	555	65	25

## Зимнее содержание дороги Егорьевск-Шувое

29 декабря 1945 года Исполком Райсовета в целях обеспечения бесперебойного движения автотранспорта в зимний период по дороге Егорьевск-Шувое, связывающей Егорьевск с Шувойской фабрикой, обязал председателей сельсоветов и колхозов, закрепленных за дорогой, обеспечить установку снегозащитных заграждений на своих закрепленных участках до 10 января 1946 года<sup>156</sup>.

### План по колхозам на выполнение работ по устройству снегозащиты лапником по дороге Егорьевск-Шувое<sup>157</sup>

Наименование колхозов	Сделать снегозащ. лапником п.м.	Делать ежедневно п.м.	Потреб. подвезти хворост м <sup>3</sup>	Ежедневно выделить	
				людей	лошадей
Алешинский	1500	150	75	3	1
Подлужьевский	500	50	25	2	1
Станинский	750	75	35	2	1
Кудиновский	750	75	35	2	1
Федуловский	1000	100	50	3	1
Даниловский	250	25	15	1	1
Ширяевский	250	25	15	1	1
Рыжевский	750	75	35	2	1
Орловский	500	50	25	2	1
Костылевский	750	75	35	2	1
Курбатихинский	750	75	35	2	1
Некрасовский	250	25	15	1	1
Гридино-Шувойский	2000	200	100	4	2
	10000	1000	500	27	14

<sup>156</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 170, Л 71

<sup>157</sup> Территориальный отдел по г.о. Егорьевск Управления №5 ГБУ МО «ЦГАМО», Ф. 51, Оп. 1, Д. 170, Л 74

